



**PREFEITURA DE
ARAUCÁRIA**

MONITORAMENTO E AVALIAÇÃO DO PAI/PlaNob

Março/2024



O Plano de Ação e Investimentos do Plano de Mobilidade de Araucária (PAI - PlaMob), instituído pela Lei Complementar nº 16/2018, é o instrumento para a implementação das estratégias e ações previstas no Plano de Mobilidade de Araucária, conforme previsto na Lei Federal nº 10.257/2001 (Estatuto da Cidade) e na Lei Estadual nº 15.229/2006 (Sistema das Diretrizes e Bases do Planejamento e Desenvolvimento Estadual).

Este documento tem por objetivo apresentar a metodologia e o monitoramento do PAI - PlaMob, indicando as ações prioritárias previstas no Plano de Mobilidade de Araucária, bem como a estimativa de custos, órgãos responsáveis por suas implantações e status.

O PAI - PlaMob está dividido nos seguintes eixos que tratam das diretrizes e propostas de implementação da política de mobilidade urbana no Município de Araucária:

- Eixo Estratégico 1 - Integração Regional;
- Eixo Estratégico 2 - Sistema Viário e Infraestrutura Municipal;
- Eixo Estratégico 3 - Transporte Público e Intermodalidade;
- Eixo Estratégico 4 - Modos Ativos e Acessibilidade;
- Eixo Estratégico 5 - Fortalecimento de Órgãos Gestores.

Cada uma das estratégias foi ramificada em ações específicas, órgãos responsáveis, custo estimado, estágio de desenvolvimento denominado "Status" (Em planejamento, Em andamento, Não realizado, Realizado parcialmente, Atividade recorrente e Concluído) e indicador de acompanhamento. As informações sobre as ações específicas foram fornecidas em abril/maio de 2023 pelas diversos órgãos municipais, de acordo com seu respectivo eixo temático.

Ressalta-se que os valores estimados são meramente orientativos podendo sofrer variações importantes quando do detalhamento dos projetos e especificações das obras.

Como indicadores de monitoramento e avaliação do PAI, de acordo com as diretrizes do PDM, foram definidos:

1. Leis/ Resoluções/ Decretos municipais e/ou estaduais sancionados;
2. Planos Setoriais ou Específicos revisados/elaborados;
3. Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados;



PREFEITURA DE ARAUCÁRIA

4. Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km);
5. Intervenções e obras de arte realizadas;
6. Número de vistorias e relatórios;
7. Reuniões/ Eventos/ Cursos realizados;
8. Recursos viabilizados;

As tabelas que compõem o PAI - PlaMob encontram-se nos anexos, subdivididas em:

- Anexo I – Intervenções em Curto Prazo;
- Anexo II – Intervenções em Médio Prazo;
- Anexo III – Intervenções em Longo Prazo;
- Anexo IV – Gráficos.



PREFEITURA DE ARAUCÁRIA

Anexo I – Intervenções em Curto Prazo

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)					
Eixo Estratégico	Ação	Agente Responsável	CUSTO ESTIMADO (12/2023) (R\$) - IPCA	Status 2024	Indicador
EIXO 1	Articular para que se realizem as obras de melhorias no trecho urbano de 4,2km da BR-476	SMPL/SMGO	0,00	Em planejamento	Reuniões/ Eventos/ Cursos realizados
	Elaborar/finalizar o projeto da PR-423 de 9km entre a área urbana de Araucária e Curitiba (Corredor Metropolitano)	SMPL/ SMGO	610.152,17	Em andamento	Recursos viabilizados
	Projeto e construção de uma trincheira entre Avenida João Bettega e Avenida das Araucárias	SMPL/SMGO	7.291.277,54	Em planejamento	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Elaborar projeto de diretrizes viárias de 1,8km que ligam o Contorno Sul até a Rua Pres. Castelo Branco e PR-421	SMPL/SMGO	122.031,82	Em planejamento	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Duplicação da ponte sobre o Rio Barigui que conecta a Rua Pres. Costa e Silva à Rua Francisca Paolini em Curitiba (200m²)	SMPL/SMGO/ SMUR	1.403.343,51	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Elaborar projeto da ampliação da caixa da Rua Pres. Costa e Silva no trecho de 1,7km	SMOP	261.953,40	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Formalizar municipalização da antiga PR-421 e da PR-423 existente no trecho urbano (11km)	SMPL/PGM	0,00	Concluído	Leis/ Resoluções/ Decretos municipais e/ou estaduais sancionados
	Projeto e construção da continuação da Rua Archelau de Almeida Torres ao sul encontrando com a Rua Pres. Costa e Silva, com extensão de 1,1km	SMOP/ SMUR	6.620.648,54	Realizado parcialmente	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Elaborar projeto das diretrizes transversais propostas no sul da cidade (continuação da Rua Alberto Rodrigues e da Rua Calistemon), com extensão de 1,5km	SMOP/ SMUR	101.692,02	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Projeto e construção da continuação da Rua Miguel B. Pizzato, trecho da Rua Alberto Rodrigues até a Rua Professora Maria Nassar Schaustek, com extensão de 1,2km	SMOP/ SMUR	7.222.525,69	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Alberto Karas e ponte sobre rio, com extensão de 0,5km e ponte	SMOP/ SMUR	3.711.056,77	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Implantação das ligações faltantes da Rua Juruá e da Avenida Curitiba até a Avenida Manoel Ribas, com extensão de 0,6km	SMOP/ SMUR	3.611.262,84	Em planejamento	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)					
Eixo Estratégico	Ação	Agente Responsável	CUSTO ESTIMADO (12/2023) (R\$) - IPCA	Status 2024	Indicador
EIXO 2	Elaborar projeto da continuação da Rua Eli Volpato, com extensão de 2,8km, passando pela Rua Cabo Antônio Machado até a Rua Lourenço Jasiocha	SMOP/ SMUR	327.873,51	Realizado parcialmente	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Elaborar projeto da Rua Vicente Budziak até a Avenida das Araucárias, com extensão de 3,3km	SMOP/ SMUR	223.722,46	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Elaborar projeto da continuação da Rua Avestruz (Norte) e da Rua Andorinha, com extensão de 1,5km	SMOP/ SMUR	101.692,02	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Elaborar projeto de duplicação da Avenida das Nações no trecho entre a ferrovia e a Avenida das Cerejeiras e projeto de duplicação da ponte sobre a ferrovia, com extensão de 0,3km e ponte	SMOP/ SMUR	98.506,63	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Projeto e construção dos trechos faltantes da Rua Curio em toda sua extensão, integrando-a a Avenida dos Pinheirais, realizando o fechamento de interseções e implantando os retornos necessários (1,4 km + 13 fechamentos + 4 retornos)	SMOP/ SMUR	8.426.279,97	Em andamento	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Elaborar projeto da continuação da Avenida dos Pinheirais, com extensão de 0,6km, conectando-a com a Rua Eli Volpato	SMGO/SMPL/ SMUR	40.676,81	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Projeto e readequação geométrica da interseção entre Avenida das Araucárias e Avenida dos Pinheirais, com extensão de 0,3km	SMOP/SMPL/ SMUR	721.685,37	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Projeto e implantação da rotatória entre a Rua das Flores e a Rua Maranhão	SMOP/ SMUR	27.734,03	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Projeto e construção do viaduto entre a Avenida das Nações e a PR-423 (1 km + viaduto)	SMPL/SMGO/ SMUR/SMOP	8.024.593,21	Em planejamento	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Projeto e construção parcial do trevo que liga a PR-423 e a BR-476, com extensão de 0,2km	SMGO/SMPL/ SMOP	1.203.754,28	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Projeto e construção da diretriz viária que conecta a Rua Paulo Alves Pinto com a Rua Guanabara, com extensão de 0,1km	SMOP/ SMUR	601.877,14	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Elaborar projeto de ponte sobre a ferrovia na interseção entre a continuidade da Rua Eli Volpato e a continuidade da Avenida dos Pinheirais (400m²)	SMPL/SMGO/ SMUR/SMOP	33.280,84	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Projeto e execução da obra de aumento da capacidade da rotatória entre a Avenida N. Sra. dos Remédios e Rua Agrimensor Carlos Hasselman	SMOP	69.335,09	Em andamento	Intervenções e obras de arte realizadas
	Projeto e pavimentação da segunda pista da Avenida das Nações a partir da Avenida dos Pinheirais em direção ao norte, com extensão de 0,5km	SMOP	1.471.090,75	Concluído	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Implantar interseção entre Avenida das Nações e Avenida dos Pinheirais	SMOP	762.685,94	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Implantar interseção entre Rua Avestruz e Rua Gralha Azul	SMOP / SMUR	27.734,03	Concluído	Intervenções e obras de arte realizadas
	Implantar interseção de encontro da Rua Maranhão com a Rua Archelau de Almeida Torres	SMOP / SMUR	208.005,26	Realizado parcialmente	Intervenções e obras de arte realizadas

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)					
Eixo Estratégico	Ação	Agente Responsável	CUSTO ESTIMADO (12/2023) (R\$) - IPCA	Status 2024	Indicador
	Projeto e readequação geométrica da interseção de encontro entre a Avenida das Cerejeiras e a Avenida dos Pinheirais (2 conjuntos de semáforos + adequação pavimento)	SMOP / SMUR	166.404,20	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Elaborar o projeto e construção do viaduto da BR-476 com o Terminal Central (1 projeto + construção)	SMOP/SMPL/ SMGO	26.250.749,21	Em planejamento	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Projeto e regularização de todas as travessias em nível entre sistema viário urbano e ferrovia	SMOP/SMPL/ SMGO	1.109.361,36	Realizado parcialmente	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Estudo de demanda por estacionamento rotativo na cidade	SMUR	69.335,09	Atividade recorrente	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Regulamentar o trânsito de cargas na cidade e elaborar projeto de readequação do pavimento no anel de cargas (4,4 km)	SMUR/SMOP	244.256,58	Em planejamento	Planos Setoriais ou Específicos revisados/elaborados
	Elaborar projeto e pavimentar pelo menos 30% (22km) das vias rurais definidas como principais	SMOP / SMUR	54.511.301,15	Concluído	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
EIXO 3	Executar projetos complementares e implantar o Terminal Costeira ou outro meio de integração de transporte urbano na região sul.	SMPL	8.320.210,20	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Projeto e readequação do Terminal Angélica	SMPL/SMOP	6.933.508,50	Em planejamento	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Implantar os "nós" intermodais nos três terminais de integração de Araucária	SMPL/SMOP	277.340,34	Em andamento	Intervenções e obras de arte realizadas
	Elaborar um plano operacional do sistema de transporte urbano, contando com pesquisa Origem-Destino	SMPL	416.010,51	Não realizado	Planos Setoriais ou Específicos revisados/elaborados
	Instituir Política Tarifária considerando a tarifa urbana e a tarifa rural independentes.	SMPL	0,00	Não realizado	Leis/ Resoluções/ Decretos municipais e/ou estaduais sancionados
	Instalar equipamentos e sistema de informação sobre itinerários e horários a serem cumpridos, inicialmente nos terminais e principais pontos de parada do TPC	SMPL	0,00	Concluído	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Projeto e ampliação do calçadão pela Rua Presidente Carlos Cavalcanti com 0,2km de extensão	SMPL/SMOP	693.350,85	Em andamento	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados

INTERVENÇÕES EM CURTO PRAZO (2021)					
Eixo Estratégico	Ação	Agente Responsável	CUSTO ESTIMADO (12/2023) (R\$) - IPCA	Status 2024	Indicador
EIXO 4	Projeto e construção do modelo de interseção (11 unidades) da Área Calma no primeiro quadrilátero contendo a Rua Francisco Xavier da Silva, BR-476, Rua Cel. João Antônio Xavier e Avenida Vitor do Amaral	SMPL/SMUR/ SMOP	457.611,56	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Adotar padrões de acessibilidade universal (rampas, elevadores, plataformas elevatórias, piso tátil de alerta e direcional, etc.) nos projetos de terminais, estações e pontos de parada.	SMPL/SMOP	0,00	Atividade recorrente	Intervenções e obras de arte realizadas
	Implantar sinalização informativa e direcional, conforme consta na NBR 9050, nos terminais, estações e pontos de parada	SMPL/SMOP	0,00	Em andamento	Intervenções e obras de arte realizadas
	Eliminar as barreiras à circulação existentes no interior ou entorno das edificações, mobiliários, espaços e equipamentos urbanos, públicos e privados de uso público.	SMPL/SMOP	0,00	Realizado parcialmente	Intervenções e obras de arte realizadas
	Projeto e implantação das ciclorrotas Iguaçu e Passaúna, com extensão de 44,5km	SMPL/SMOP	23.140.584,62	Realizado parcialmente	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em
	Criar um Observatório da Mobilidade Ativa	SMPL	0,00	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Promover campanhas e programas educativos permanentes sobre mobilidade ativa – ciclomobilidade	SMPL/SMCS	0,00	Atividade recorrente	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Criar mecanismos de aluguel de bicicletas nos "nós" intermodais primeiramente nos terminais de ônibus e posteriormente nos demais "nós"		0,00	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Projetar design-padrão de equipamentos e sinalização do sistema cicloviário	SMPL/SMUR	0,00	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Identificar e projetar os espaços para a instalação de paraciclos em áreas públicas, faixas de serviço, edifícios públicos, e comércio de grande porte	SMPL/SMUR	0,00	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Projetar e implantar bicicletários e infraestrutura de apoio nos terminais de transporte	SMPL/SMOP	1.435.236,26	Em andamento	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
EIXO 5	Projeto, requalificação e ampliação de passarela entre o Jardim Alvorada e o Thomaz Coelho, por sobre a ferrovia	SMPL/SMOP	8.320.210,20	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Contratação de novos servidores públicos, sendo no mínimo 01 (um) profissional de nível superior com conhecimento em áreas afins e 02 (dois) técnicos de nível médio com conhecimento em georreferenciamento	SMGP	0,00	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Elaboração de estudo para a implantação do Sistema de Informações Integradas (InfoMob), que integre especialmente os dados de uso e ocupação do solo em relação aos dados relativos à mobilidade	SMPL	69.335,09	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Aquisição de equipamentos e softwares para a gestão do InfoMob	SMPL/SMUR	41.601,05	Concluído	Recursos viabilizados
	Fortalecimento da Câmara Técnica de Mobilidade, parte integrante do Conselho Municipal do Plano Diretor ou outro que o substitua, que deverá emitir seu parecer técnico nos casos de alterações significativas da legislação que regulamenta o Plano de Mobilidade	SMPL	0,00	Atividade recorrente	Reuniões/ Eventos/ Cursos realizados
	Criação e divulgação de espaço exclusivo para Mobilidade no portal eletrônico da Prefeitura	SMPL	0,00	Concluído	Reuniões/ Eventos/ Cursos realizados



Anexo II – Intervenções em Médio Prazo

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)					
Eixo Estratégico	Ação	Agente Responsável	CUSTO ESTIMADO (12/2023) (R\$) - IPCA	Status 2024	Indicador
EIXO 1	Projeto e readequação do pavimento das vias do Anel de Cargas, totalizando 4,4 km	SMUR/ SMOP	12.701.342,02	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Construção da continuidade da PR-423 conforme projeto elaborado (Curto Prazo), com extensão de 9km (Corredor Metropolitano)	SMPL/SMGO/ SMUR	53.558.805,85	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção da trincheira entre a continuidade da Rua Eli Volpato (Rua Lídia Camargo Zampieri) ao sul e PR-423	SMPL/SMGO/ SMOP/SMUR	2.967.541,64	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Elaborar projeto de duplicação da PR-421 com extensão de 2,2km	SMOP	447.815,03	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Construção das diretrizes viárias e interseções que ligam o contorno até a Avenida Castelo Branco e PR-421, conforme projeto elaborado (Curto Prazo), com extensão de 1,8km	SMPL/SMGO	10.711.761,17	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Construção da ampliação da Rua Costa e Silva, conforme projeto elaborado (Curto Prazo), com extensão de 1,7km	SMUR	6.173.635,46	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Promover a integração da rede proposta de ciclovias para Araucária com a rede de Curitiba.	SMPL/SMGO	0,00	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção da ligação entre BR-476 e Avenida Castelo Branco, com extensão de 2,1km	SMPL/SMGO	12.639.419,95	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção da passagem elevada da Rua Pedro de Alcântara Meira até a Avenida dos Pinheirais (eixo arterial Leste-Oeste), atravessando a PR-423 (1,4 km + viaduto)	SMPL/SMGO SMOP	28.195.932,26	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Projeto e construção das complementações diretrizes viárias transversais propostas no sul da cidade (continuação da Rua Alceu da Silva Oliveira, Rua Alberto Rodrigues e da Rua Calistemon), conforme projeto elaborado (Curto Prazo)	SMOP	8.926.467,64	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Avenida das Nações até o Terminal Angélica, com extensão de 2,2km	SMOP/ SMUR	13.241.297,09	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Construção da continuação da Rua Avestruz (Norte) e da Rua Andorinha, conforme projeto elaborado (Curto Prazo), com extensão de 1,5km	SMOP	8.926.467,64	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção da diretriz do trecho sul da Rua Avestruz, com extensão de 0,7km	SMOP/ SMUR	4.213.139,98	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Construção da diretriz de continuação da Rua Eli Volpato, passando pela Rua Cabo Antônio Machado até a Rua Lourenço Jasiocha e readequação geométrica da interseção com a Rua Marcelino Jasinski, conforme projeto elaborado (Curto Prazo), com extensão de 2,8km	SMOP	18.079.035,26	Em andamento	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Construção de ponte e rebaixamento da ferrovia na interseção entre a continuidade da Rua Eli Volpato e a continuidade da Avenida dos Pinheirais, conforme projeto elaborado (Curto Prazo). (400 m² + obra ferroviária)	SMOP	13.640.707,28	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Projeto e implantação da adequação geométrica da interseção entre a Rua Costa e Silva e a Rua Minas Gerais	SMOP/ SMUR	601.877,14	Em andamento	Intervenções e obras de arte realizadas
	Projeto e implantação da adequação geométrica da interseção entre a Rua Santa Catarina e a Rua Manoel Ribas	SMOP	69.335,09	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Elaborar projeto e construção do trecho da diretriz da Rua Francisco Galarda/Travessa Thomaz Coelho até a Rua Francisco Orlikoski e a conexão com Curitiba, com extensão de 1,1km.	SMOP	6.020.744,94	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Elaborar projeto executivo da diretriz da perimetral oeste, com extensão de 3,4km	SMOP/ SMUR	230.501,92	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)					
Eixo Estratégico	Ação	Agente Responsável	CUSTO ESTIMADO (12/2023) (R\$) - IPCA	Status 2024	Indicador
EIXO 2	Duplicar a Rua N. Sra. Dos Remédios no trecho de pista simples, com extensão de 0,4km	SMOP/ SMUR	1.514.256,21	Concluído	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Implantar interseção entre a Avenida N. Sra. Dos Remédios e Rua Alfred Charvet	SMOP	166.404,20	Concluído	Intervenções e obras de arte realizadas
	Elaborar projeto de duplicação da Rua Pedro de Alcântara Meira com extensão de 1,4km	SMOP/ SMUR	101.780,30	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Construção da continuação da Rua Vicente Budziak até a Avenida das Araucárias, conforme projeto elaborado anteriormente (Curto Prazo), com extensão de 3,3km	SMOP	19.638.228,81	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Construção da continuação da Avenida dos Pinheirais conectando-a com a Rua Eli Volpato e regularização da travessia em nível da diretriz com o ramal ferroviário Imcopa, conforme projeto elaborado anteriormente (Curto Prazo) (0,6 km + interseção em nível com ferrovia)	SMOP/ SMUR	3.847.927,40	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Construção da duplicação da Avenida das Nações desde a ferrovia até a Avenida das Cerejeiras e duplicação da ponte sobre a ferrovia conforme projeto elaborado anteriormente (Curto Prazo) (0,3 km + ponte)	SMOP	6.451.455,93	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Projeto e readequação da Avenida da Natureza conectando-a a Rua das Flores, com extensão de 0,4km	SMOP/ SMUR	1.176.872,60	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Rua Padre José Damek até a Rua Vitorio Perreto, com extensão de 0,3km	SMOP/ SMUR	1.916.456,62	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Rua Bernardo Frederico Michel até a Rua Targino Silva, com extensão de 0,8km	SMOP/ SMUR	4.815.017,12	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção da diretriz que parte da Avenida da Independência até a Rua Hugo Alencastro Cordeiro concordando com a Avenida César Hasselman, com extensão de 1,1km	SMOP/ SMUR	6.608.857,85	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Avenida César Hasselman até a Rua Pedro de Alcântara Meira e até a Rua Nicolau Merhy e regularização da travessia em nível da diretriz com o ramal ferroviário (1,4 km + travessia em nível)	SMOP/ SMUR	8.426.279,97	Realizado parcialmente	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Rua Vereador Valentim Wolski até a Rua Rosália Kaminski, com extensão de 0,1km	SMOP/ SMUR	601.877,14	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção de diretriz viária conectando a Rua Francisco Gondek com a continuidade da Rua Vicente Budziak, com extensão de 0,2km	SMOP/ SMUR	2.407.508,57	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção da diretriz viária da Rua Joana Geraldello até a Avenida das Araucárias, com extensão de 0,4km	SMOP/ SMUR	1.203.754,28	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção da readequação geométrica da Avenida Castelo Branco, com extensão de 3,8km	SMOP/ SMUR	10.969.340,83	Em andamento	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção da diretriz de continuação da Rua Coleiro até a Rua Antônio Mikosz, com extensão de 0,9km	SMOP/ SMUR	5.416.894,26	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Segismundo Kuchery até a Rua Minas Gerais, com extensão de 0,9km	SMOP/ SMUR	5.020.162,37	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Joval de Paula Souza entre a Rua Luiz Francheschi e a Rua Presidente Castelo Branco e ponte sobre rio (0,7 km + ponte)	SMOP/ SMUR	5.055.145,25	Realizado parcialmente	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)

INTERVENÇÕES EM MÉDIO PRAZO (2026)					
Eixo Estratégico	Ação	Agente Responsável	CUSTO ESTIMADO (12/2023) (R\$) - IPCA	Status 2024	Indicador
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Francisco Galarda/Travessa Thomaz Coelho e Rua Leocádia Skczypek Belo, e conexão com Curitiba e pontes sobre os rios (1,2 km + 4 pontes)	SMOP/ SMUR	14.940.907,35	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção do trecho da diretriz da Rua Ladislau Gembaroski até a Rua Francisco Orlikoski e conexão com Curitiba, readequação geométrica da interseção com a Rua Presidente Castelo Branco e ponte sobre rio. (2,0 km + readequação geométrica + ponte)	SMOP/ SMUR	14.632.893,71	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Sonia Bodziak até suas conexões com a perimetral oeste, readequação geométrica da interseção com a Rua Silvio Cantele e pontes sobre rios (1,8 km + readequação geométrica + 2 pontes)	SMOP/ SMUR	12.463.230,62	Não realizado	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Projeto e implantação da readequação estrutural e duplicação de ponte sobre ferrovia na Rua Luís Franceschi	SMOP/ SMUR	2.385.681,60	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Aprimorar a gestão de estacionamentos públicos em geral no município.	SMUR	0,00	Atividade recorrente	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Projeto e pavimentação de pelo menos 30% das vias rurais definidas como principais (22km)	SMOP	54.511.301,15	Concluído	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
EIXO 3	Implantar os "nós" intermodais nos demais pontos da cidade	SMUR	1.109.361,36	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Projeto e readequação o Terminal Angélica, conforme estudo do PlaMob para longo prazo	SMOP/ SMUR	19.868.661,96	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Readequar os itinerários das linhas metropolitanas para que atendam somente os terminais de integração	SMPL	0,00	Não realizado	Estudos, inventários, diagnósticos, programas e projetos elaborados
	Instalar faixas preferenciais para ônibus, principalmente nos eixos inter-terminais, de acordo com plano operacional de transporte coletivo definido em curto prazo.	SMUR/SMPL	0,00	Não realizado	Recursos viabilizados
	Aprimorar e padronizar os procedimentos de monitoramento, avaliação e fiscalização do serviço de transporte público, vinculado a uma base de dados digital	SMPL	0,00	Concluído	Número de vistorias e relatórios
EIXO 4	Projeto e construção do modelo de seção viária e interseção da Área Calma no segundo quadrilátero contendo primeiramente a Rua Archelau de Almeida Torres, BR-476, Rua Cel. João Antônio Xavier e Avenida Vítor do Amaral	SMOP/SMUR	291.207,36	Não realizado	Recursos viabilizados
	Projeto e construção do modelo de seção viária e interseção da Área Calma no terceiro quadrilátero contendo a Rua Archelau de Almeida Torres, BR-476, Avenida Manoel Ribas e Avenida Doutor Vítor do Amaral.	SMOP/SMUR	124.803,15	Não realizado	Recursos viabilizados
	Projeto e implantação das ciclorrotas Indústrias e a ciclovia rural	SMOP/SMUR	37.960.959,04	Em andamento	Abertura/ implantação/ revitalização de vias em quilômetros (km)
	Adequar a acessibilidade universal as edificações, mobiliários, espaços e equipamentos urbanos, públicos e privados de uso público, conforme disposições da norma da ABNT - NBR 9050.	SMPL/SMUR/ SMCS	0,00	Realizado parcialmente	Recursos viabilizados
	Avaliar a possibilidade de instalar dispositivo em parte dos veículos do transporte público coletivo destinado ao transporte seguro de bicicletas	SMPL	0,00	Não realizado	Recursos viabilizados



**PREFEITURA DE
ARAUCÁRIA**

Anexo III – Intervenções em Longo Prazo

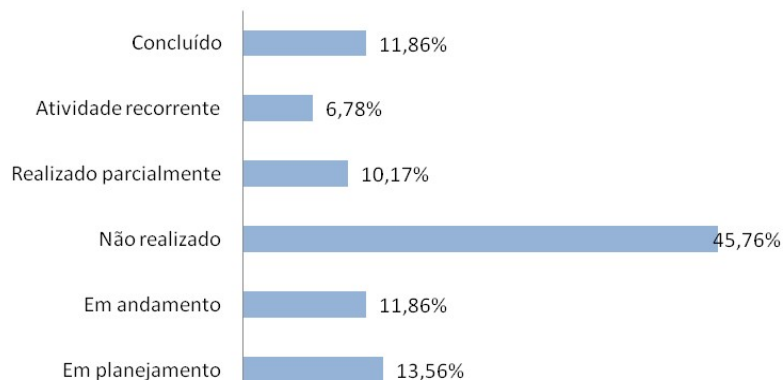
INTERVENÇÕES EM LONGO PRAZO (2031)					
Eixo Estratégico	Ação	Agente Responsável	CUSTO ESTIMADO (12/2023) (R\$) - IPCA	Status 2024	Indicador
EIXO 1	Construir a duplicação da PR-421, conforme projeto elaborado anteriormente (2,2km)	SMOP/SMUR	24.430.098,75	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Projeto e implantação da requalificação e Ampliação de Ponte sobre ferrovia na Av. das Araucárias.	SMOP	2.806.684,24	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
EIXO 2	Construir a diretriz perimetral oeste proposta e pontes sobre rio, conforme projeto elaborado anteriormente (3,4 km + 3 pontes)	SMOP/SMUR	24.585.787,24	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Projeto e construção da continuação da Rua Alfredo Mattioli sob a BR-476 conectando-a com a Rua Papa João XXIII (0,5 km + trincheira)	SMOP/SMUR	9.399.307,14	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Projeto e construção da diretriz de continuidade da Av. das Nações até a Av. Centenário com requalificação das Ruas José Leal de Oliveira e Rua Joana Geraldello (1,2 km)	SMOP/SMUR	7.222.525,69	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Avenida Centenário conectando com a Rua Presidente Castelo Branco (0,6 km)	SMOP/SMUR	4.999.824,48	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua José Leal de Oliveira até a Rua Joana Geraldello (0,5 km)	SMOP/SMUR	3.009.385,71	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Projeto e construção da diretriz de prolongamento da Rua Targino Silva (0,5 km)	SMOP/SMUR	0,00	Realizado parcialmente	Intervenções e obras de arte realizadas
	Construção da duplicação da Rua Pedro de Alcântara Meira em toda sua extensão (1,4 km)	SMOP/SMUR	8.331.369,79	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
	Projeto e complementação da pavimentação das vias rurais principais (30km)	SMOP/SMUR	1.665.385,75	Concluído	Intervenções e obras de arte realizadas
EIXO 3	Definição da Avenida Manoel Ribas como principal eixo de transporte público da cidade, readequando todo seu perfil viário, conforme projeto elaborado anteriormente. (3,6 km)	SMOP/SMUR	199.846,29	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas
EIXO 4	Projeto e implantação de microrredes cicláveis que conectam os equipamentos públicos, educacionais, e áreas de lazer as ciclorrotas propostas.	SMUR/SMOP/ SMPL	0,00	Não realizado	Intervenções e obras de arte realizadas



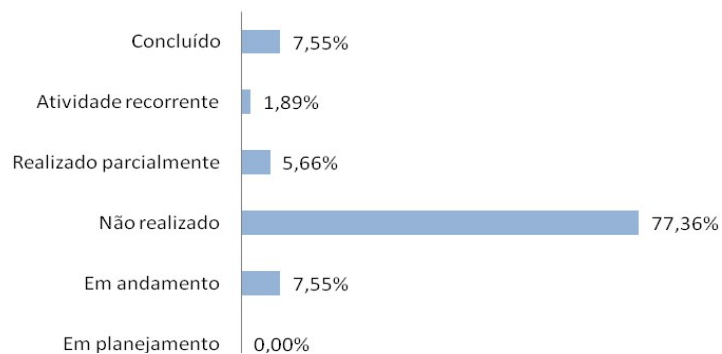
PREFEITURA DE ARAUCÁRIA

Anexo IV – Gráficos

STATUS - CURTO PRAZO



STATUS - MÉDIO PRAZO



STATUS - LONGO PRAZO

