

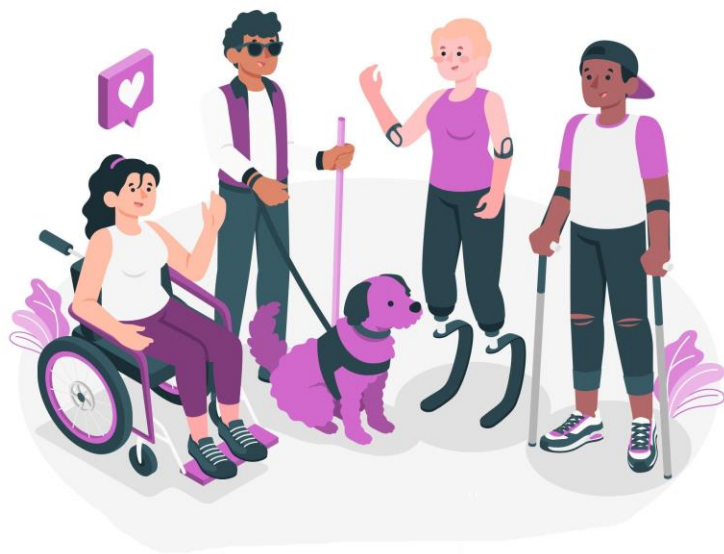
ACESSIBILIDADE EM EQUIPAMENTOS PÚBLICOS COMUNITÁRIOS



A pesquisa identificou as condições do entorno quanto às calçadas, rampas, transporte e estacionamento, e a acessibilidade interna do estabelecimento, como banheiros, mobiliários, circulação e sinalização de emergência.

O QUE É ACESSIBILIDADE?

De acordo com a Lei Federal nº 10.098/2000, acessibilidade é a possibilidade e a condição de alcance para utilização, com segurança e autonomia, de espaços, mobiliários, equipamentos urbanos, edificações, transportes, informação e comunicação, inclusive seus sistemas e tecnologias, bem como de outros serviços e instalações abertos ao público, de uso público ou privado de uso coletivo, tanto na zona urbana como na zona rural, por pessoas com deficiência ou com mobilidade reduzida.



O QUE SÃO BARREIRAS?

As barreiras, conforme a Lei Federal nº 10.098/2000, são qualquer entrave, obstáculo, atitude ou comportamento que limite ou impeça a participação social da pessoa, bem como o gozo, a fruição e o exercício de seus direitos à acessibilidade, à liberdade de movimento e de expressão, à comunicação, ao acesso à informação, à compreensão, à circulação com segurança, entre outros.

As barreiras são classificadas em:

- a) Barreiras urbanísticas: as existentes nas vias e nos espaços públicos e privados abertos ao público ou de uso coletivo;
- b) Barreiras arquitetônicas: as existentes nos edifícios públicos e privados;
- c) Barreiras nos transportes: as existentes nos sistemas e meios de transportes;
- d) Barreiras nas comunicações e na informação: qualquer entrave, obstáculo, atitude ou comportamento que dificulte ou impossibilite a expressão ou o recebimento de mensagens e de informações por intermédio de sistemas de comunicação e de tecnologia da informação;

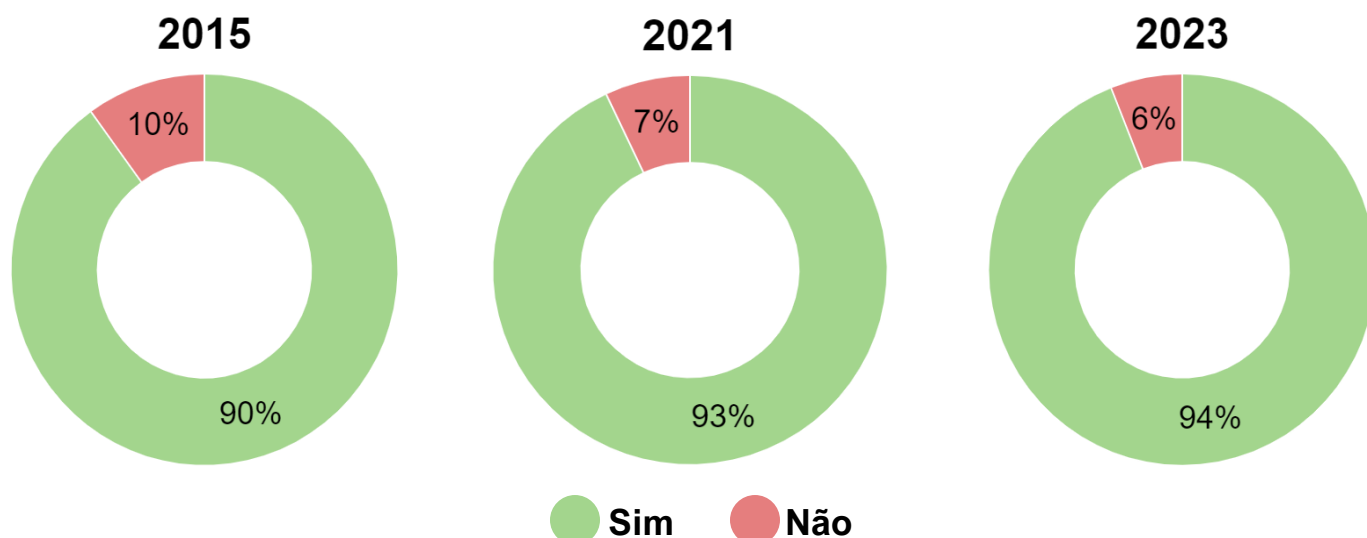
A IMPORTÂNCIA DA ACESSIBILIDADE

A acessibilidade garante às pessoas a autonomia nos deslocamentos desejados com segurança, independente de sua condição física.

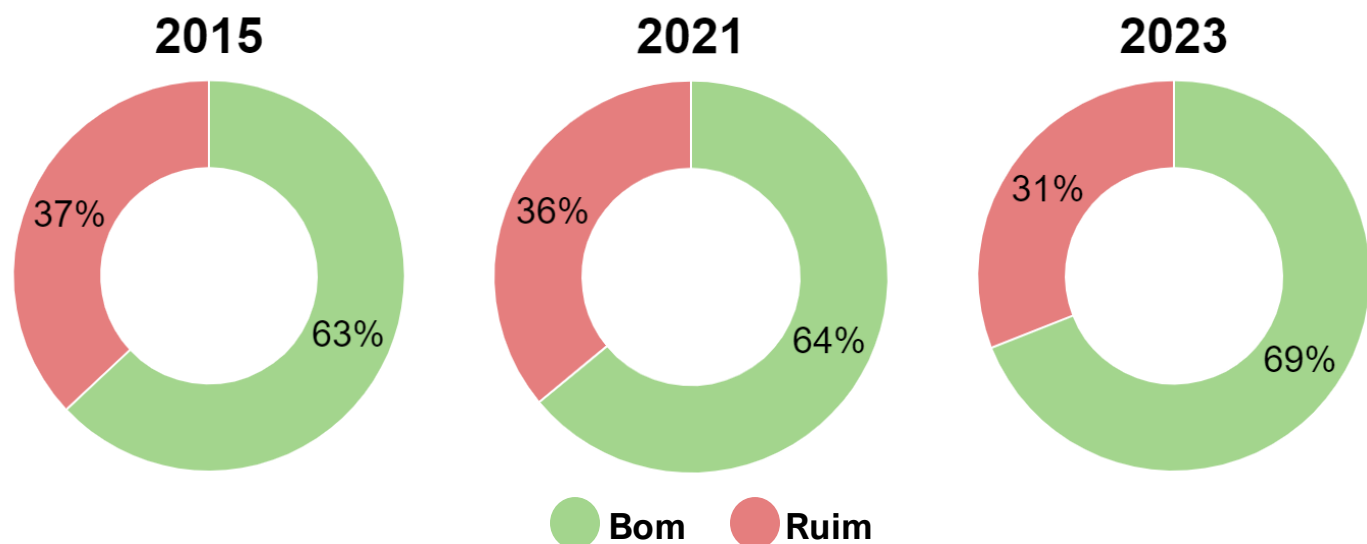
É por meio da acessibilidade que se garante a equidade no acesso e uso ao que a cidade oferece aos cidadãos, sejam espaços públicos de circulação, como ruas, sejam equipamentos comunitários, como escolas, unidades de saúde e outros.

ACESSIBILIDADE NO ENTORNO DOS EQUIPAMENTOS PÚBLICOS COMUNITÁRIOS

EXISTÊNCIA DE CALÇADAS EM FRENTE AO EQUIPAMENTO PÚBLICO COMUNITÁRIO E SEU ENTORNO



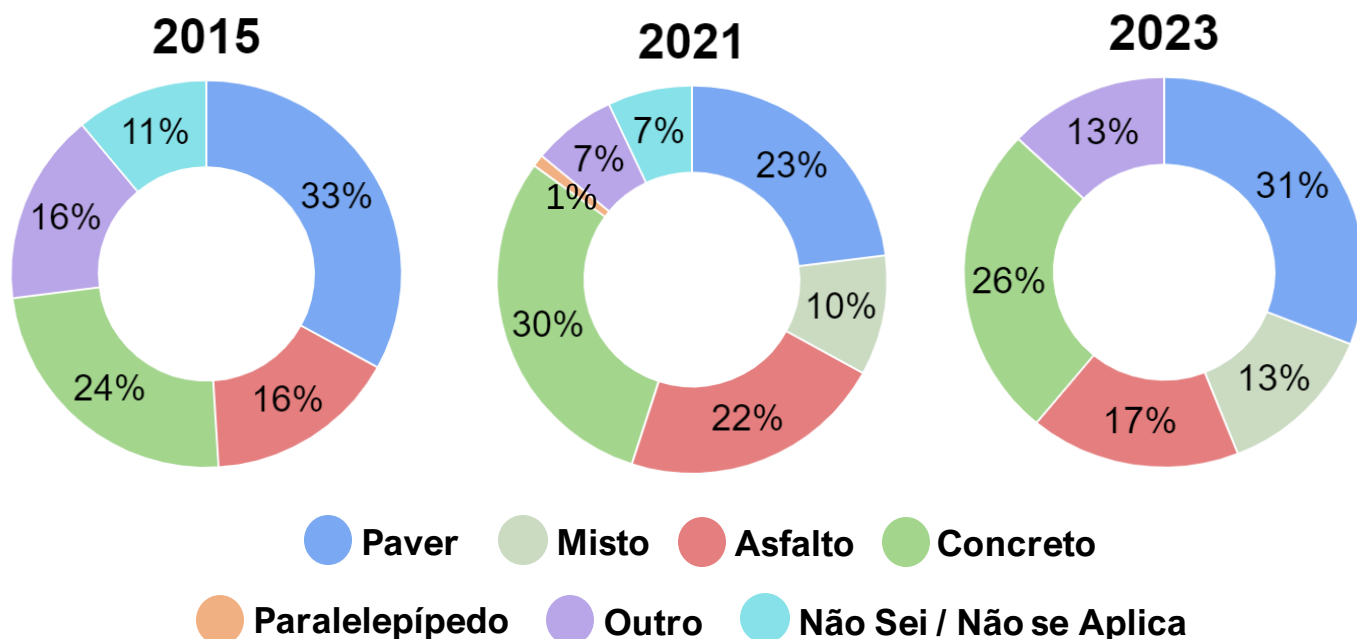
ESTADO DE CONSERVAÇÃO DAS CALÇADAS



A pesquisa sobre acessibilidade nos equipamentos públicos comunitários identificou que a maioria desses possui calçadas em seu entorno (94%), sendo que 69% delas estavam em bom estado de conservação.

Comparando os dados com as pesquisas realizadas anteriormente, nota-se um pequeno aumento na porcentagem de equipamentos que possuem calçadas, porém um aumento mais significativo em se tratando de equipamentos em que a calçada encontra-se em bom estado de conservação.

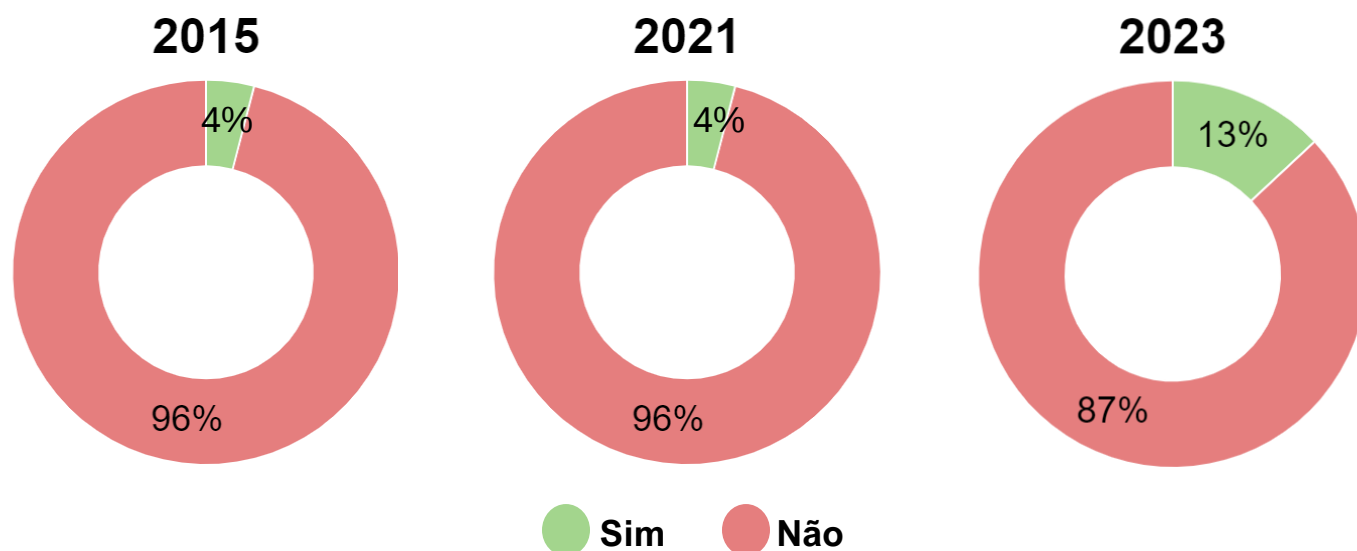
TIPO DE PAVIMENTAÇÃO DAS CALÇADAS



De acordo com os dados obtidos, o paver, o concreto e o asfalto ainda são os materiais predominantes, correspondendo respectivamente a 31%, 26% e 17% dos materiais utilizados nas calçadas.

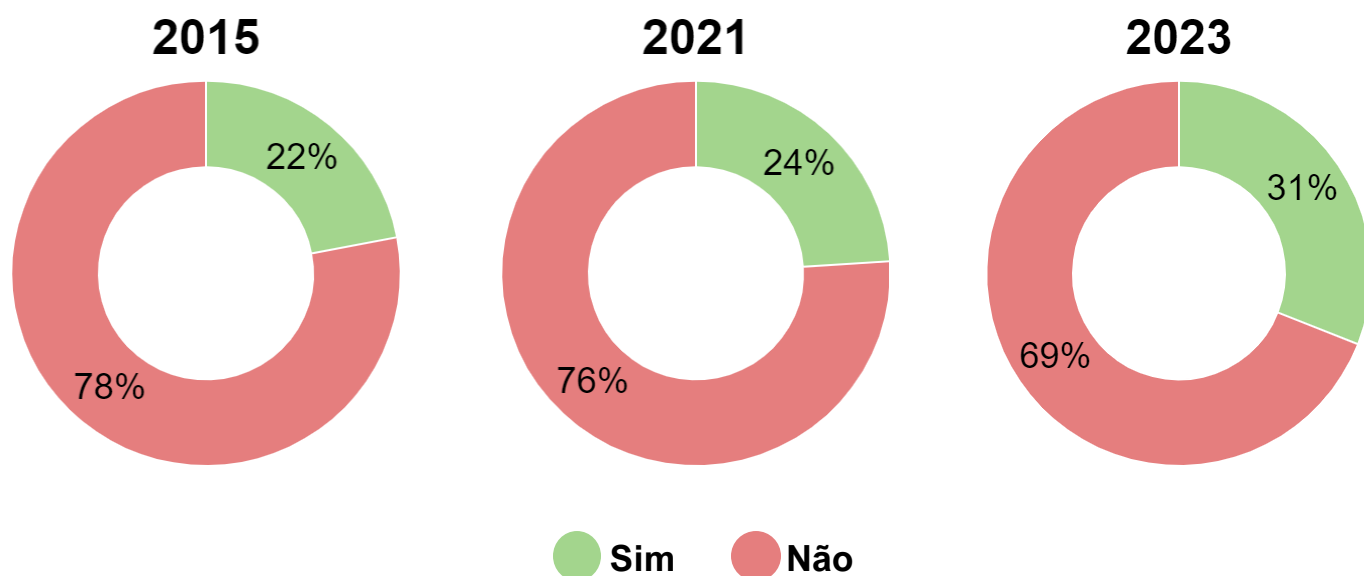
Comparando-se os dados com os das pesquisas anteriores, percebe-se maior similaridade com os resultados de 2015, com porcentagens parecidas na utilização do paver, do concreto e do asfalto.

EXISTÊNCIA DE ESTRUTURA CICLOVIÁRIA NO ENTORNO

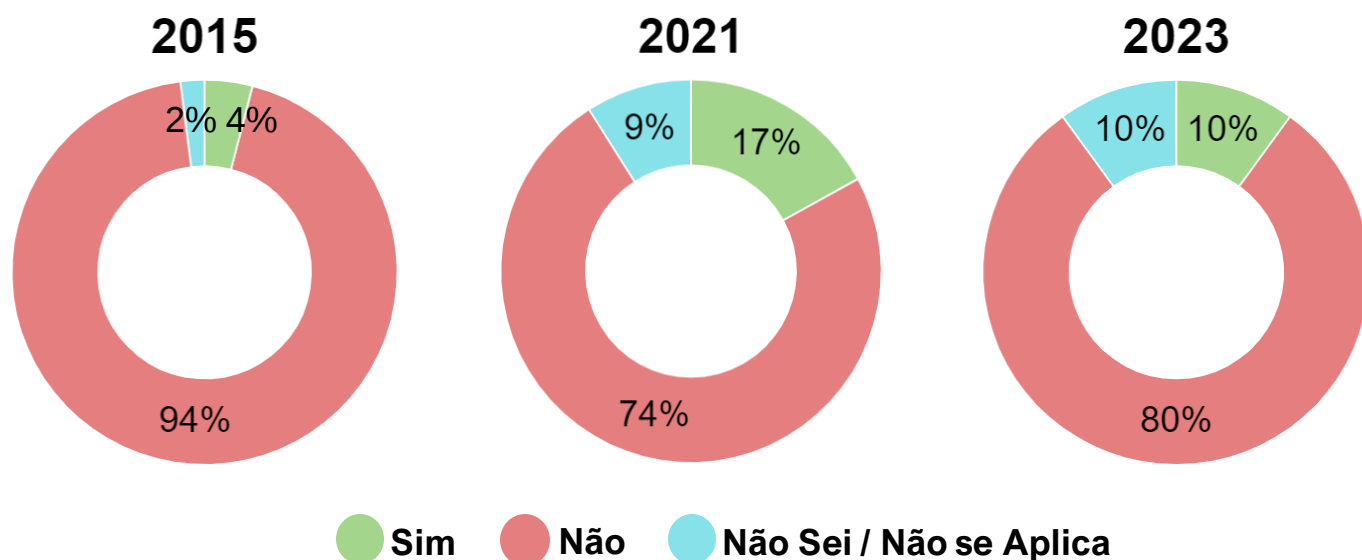


O entorno dos equipamentos públicos comunitários ainda é desprovido de infraestrutura cicloviária mesmo com o aumento no número de equipamentos atendidos de 4% da pesquisa do ano de 2021 para 13% da realizada em 2023. Entretanto a inexistência de paraciclos ou bicicletários diminuiu de 91% da pesquisa realizada em 2021 para 87% em 2023, provavelmente em decorrência da alteração da legislação urbana.

EXISTÊNCIA DE ESTACIONAMENTO PARA IDOSO E PESSOA COM DEFICIÊNCIA NO ENTORNO



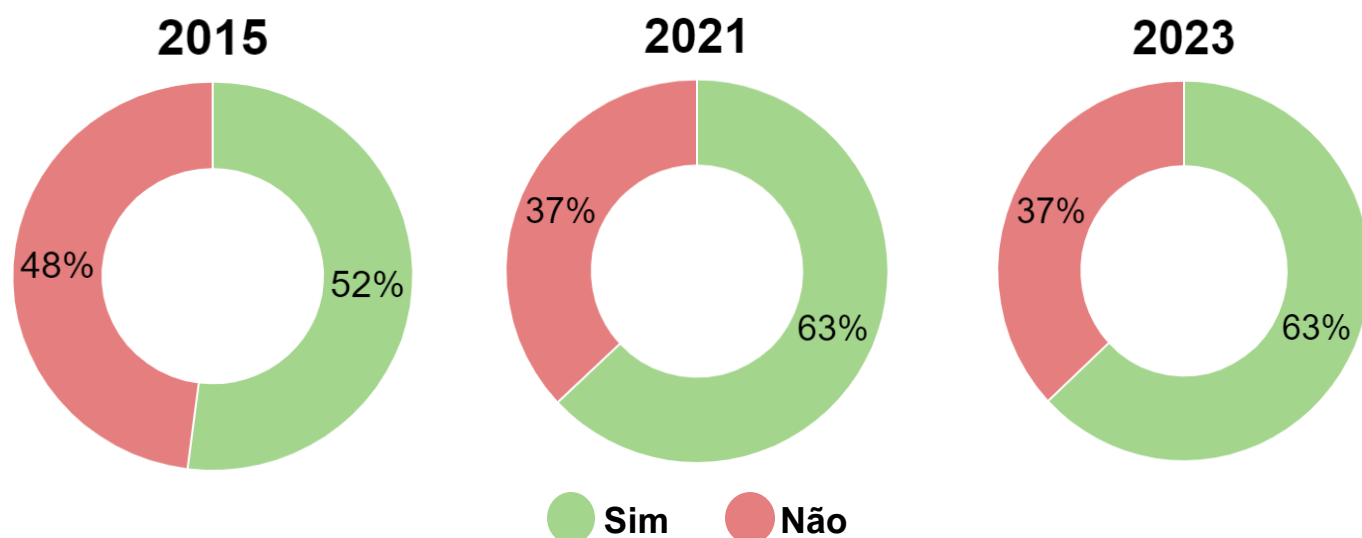
EXISTÊNCIA DE ACESSIBILIDADE PARA PESSOAS COM DEFICIÊNCIA VISUAL NAS CALÇADAS DO ENTORNO



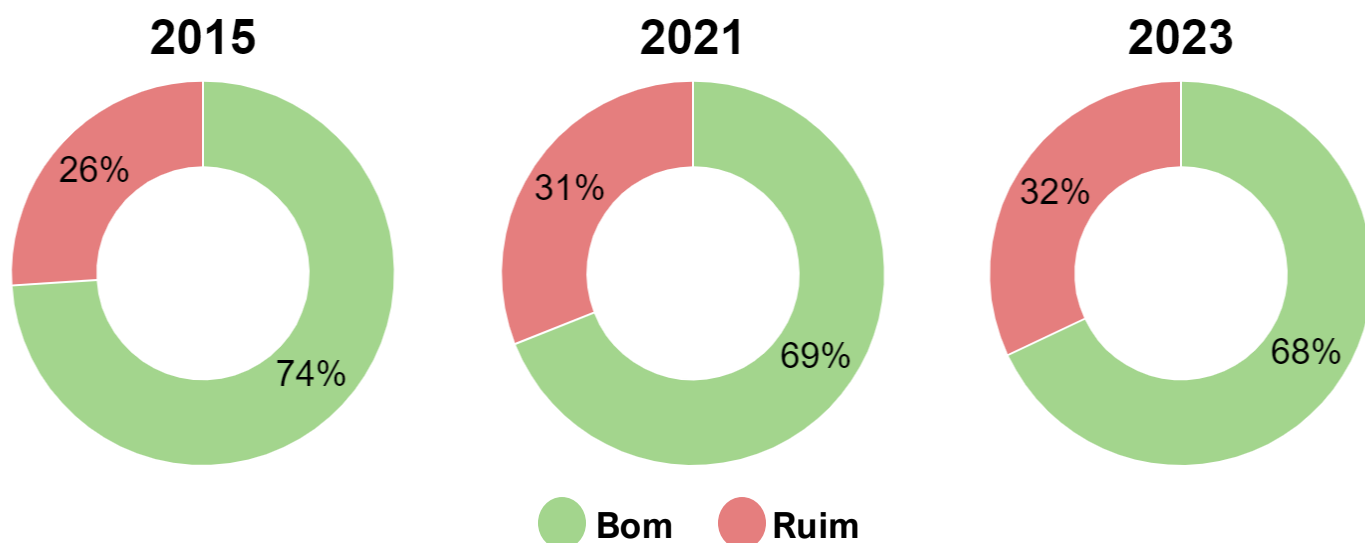
No que diz respeito às vagas de estacionamento para idosos e pessoas com deficiência física na rua de acesso ao equipamento público comunitário, constatou-se um aumento dos 24% obtidos na pesquisa realizada em 2021 para 31% na pesquisa realizada em 2023. Esta melhoria ocorreu do aumento em investimentos na sinalização.

Em relação à acessibilidade para pessoas com deficiência visual, assim como nas pesquisas realizadas anteriormente, constatou-se a escassez de dispositivos voltados para o grupo, sendo apenas 10% das calçadas dos equipamentos pesquisados acessíveis nesse quesito, porcentagem essa, menor que a obtida na pesquisa de 2021. Esta variação pode ter ocorrido por conta da variação dos equipamentos que foram abordados nos diferentes anos da pesquisa.

EXISTÊNCIA DE RAMPAS NAS CALÇADAS DO ENTORNO



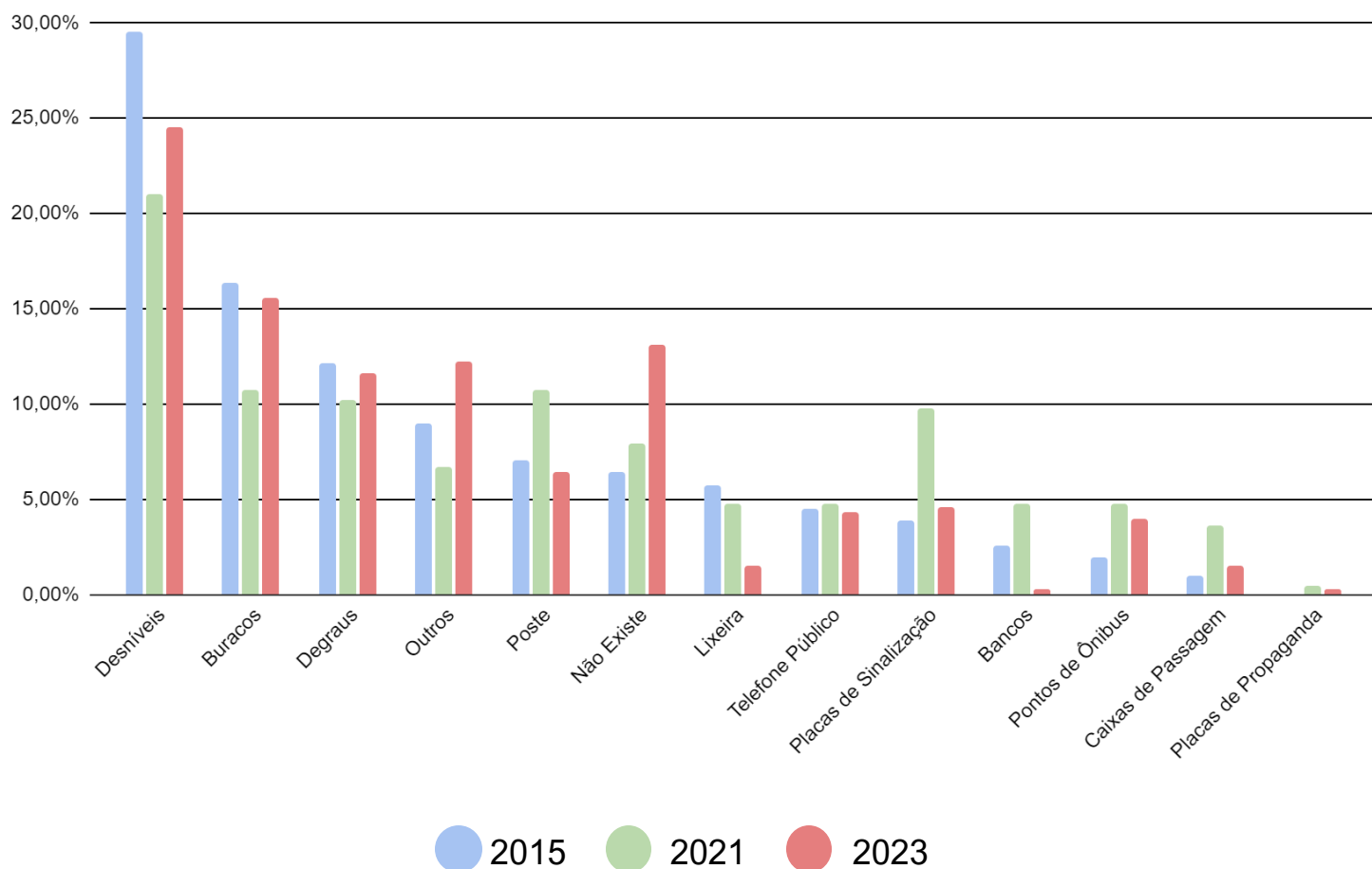
ESTADO DE CONSERVAÇÃO DAS RAMPAS



Comparando a incidência de rampas de acesso no entorno dos equipamentos públicos comunitários, nota-se um aumento no número de equipamentos com rampas presentes das pesquisas de 2015 para a pesquisa de 2021, cujo percentual manteve-se em 2023.

Sobre o estado de conservação das rampas, verificou-se uma redução no número de rampas em bom estado em 2021 e o resultado em 2023 ficou próximo ao da pesquisa anterior.

INCIDÊNCIA DE OBSTÁCULOS DO ENTORNO QUE ATRAPALHAM O ACESSO AO EQUIPAMENTO PÚBLICO COMUNITÁRIO



No que diz respeito aos obstáculos no entorno que dificultavam o acesso aos equipamentos públicos comunitários, constatou-se que os desníveis continuam sendo os obstáculos mais presentes com 24,5%, seguido por buracos com 15,6% e outros com 12,2%.

Comparando-se à 2021, em 2023 verificou-se um acréscimo em aproximadamente 30% dos obstáculos pesquisados, os quais se caracterizam pela falta de manutenção ou execução incorreta das calçadas, ou seja, desníveis, buracos e degraus.

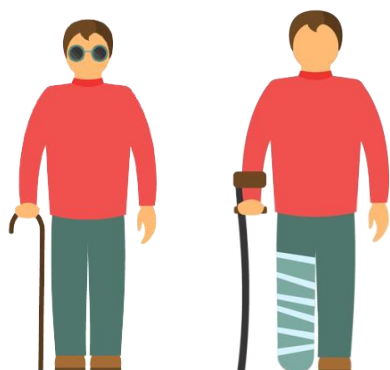
METODOLOGIA PARA ELABORAÇÃO DOS MAPAS

Juntamente com os gráficos, foram desenvolvidos 3 tipos de mapas diferentes a fim de facilitar a visualização dos dados obtidos com a pesquisa sobre os equipamentos públicos comunitários, sendo um mapa sobre a Taxa de Acessibilidade no entorno e no interior de cada um dos equipamentos públicos comunitários divididos por secretarias, um mapa de calor sobre a incidência dos equipamentos com maior pontuação na taxa de acessibilidade externa e interna, além de um mapa sobre a média das taxas de acessibilidade externa e interna dos equipamentos públicos comunitários em cada um dos bairros do Município.



Para a realização dos mapas sobre a Taxa de Acessibilidade externa e interna dos equipamentos públicos comunitários, foram obtidos os resultados das taxas de acessibilidade externa e interna de todos os equipamentos pesquisados, aplicado um raio de 800 metros para todos os equipamentos e aplicada aos pontos uma graduação de cores, baseado nos valores de 0% a 100% das taxas de acessibilidade externa e interna, sendo que quanto maior a pontuação do equipamento, mais escura a cor deste no mapa.

Os mapas de calor foram obtidos a partir da separação dos equipamentos de todas as secretarias com taxa de acessibilidade externa ou interna superior a 60%, de forma que seja possível identificar quais as regiões do Município que possuem maiores concentrações de equipamentos com melhor acessibilidade.



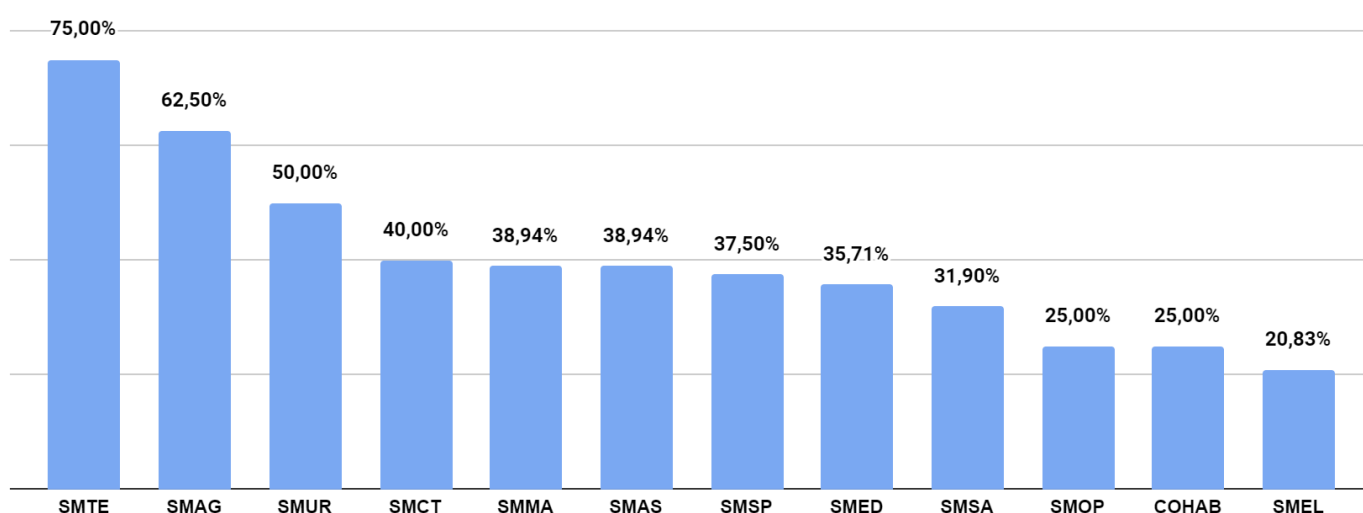
Os mapas sobre a média das taxas de acessibilidade externa e interna por bairro, foi elaborado a partir da setorização dos equipamentos públicos comunitários por bairro, calculando-se, então, a média entre os valores finais das taxas de acessibilidade externa e interna dos equipamentos situados no bairro. Para a representação da informação, foi aplicada aos pontos uma graduação de cores baseado nos valores de 0% a 100% das taxas de acessibilidade externa e interna dos equipamentos públicos comunitários.

TAXA DE ACESSIBILIDADE

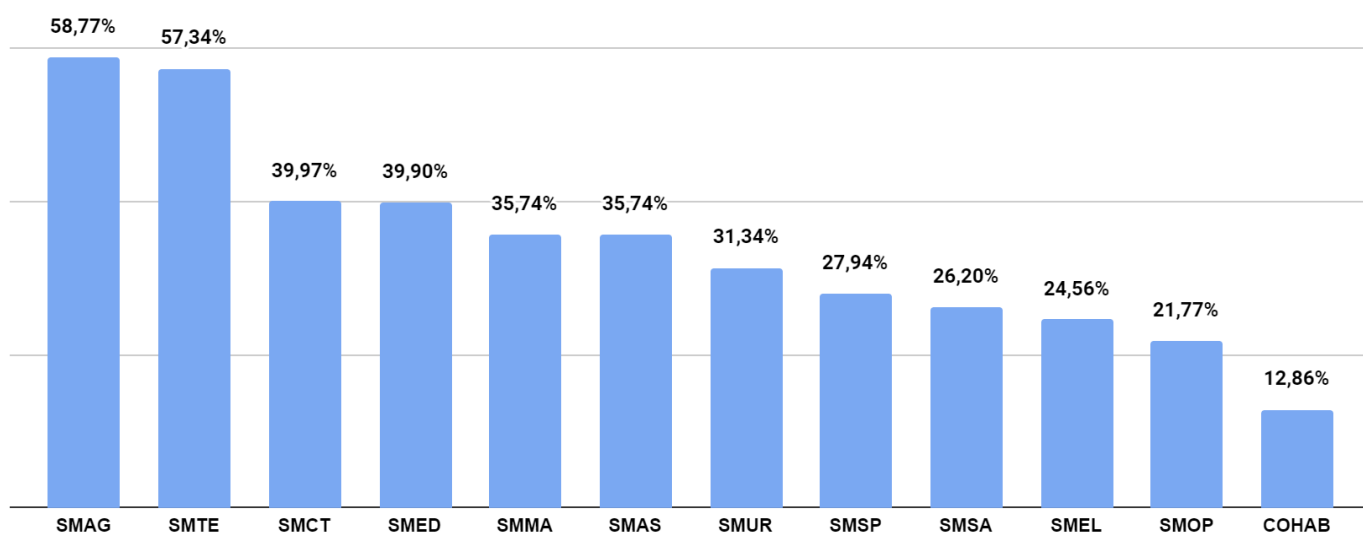
A taxa de Acessibilidade (TA) corresponde ao percentual dos itens pesquisados que garantem a acessibilidade dos usuários e colaboradores dos equipamentos públicos comunitários. Considerando os dados levantados durante a pesquisa, a TA foi classificada em:

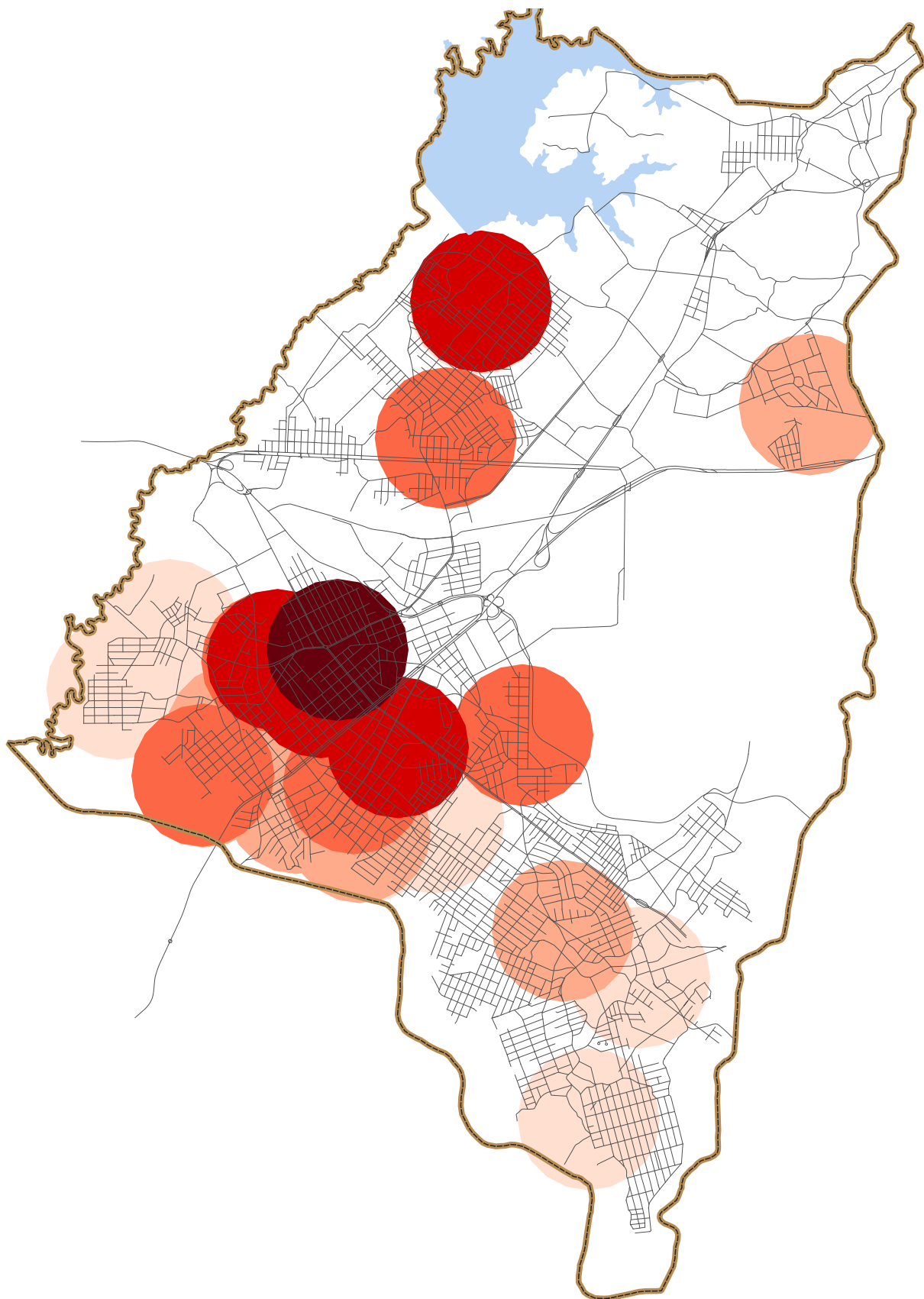
- a) Taxa de acessibilidade Externa (TAE): refere-se à acessibilidade no entorno dos equipamentos públicos comunitários;
- b) Taxa de Acessibilidade Interna (TAI): refere-se à acessibilidade nas dependências dos equipamentos públicos comunitários;

TAXA DE ACESSIBILIDADE EXTERNA POR SECRETARIA



TAXA DE ACESSIBILIDADE INTERNA POR SECRETARIA





TAXA DE ACESSIBILIDADE NO ENTORNO DO EQUIPAMENTO SMAS

Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

0 1 2 3 Km

T.A EXTERNA

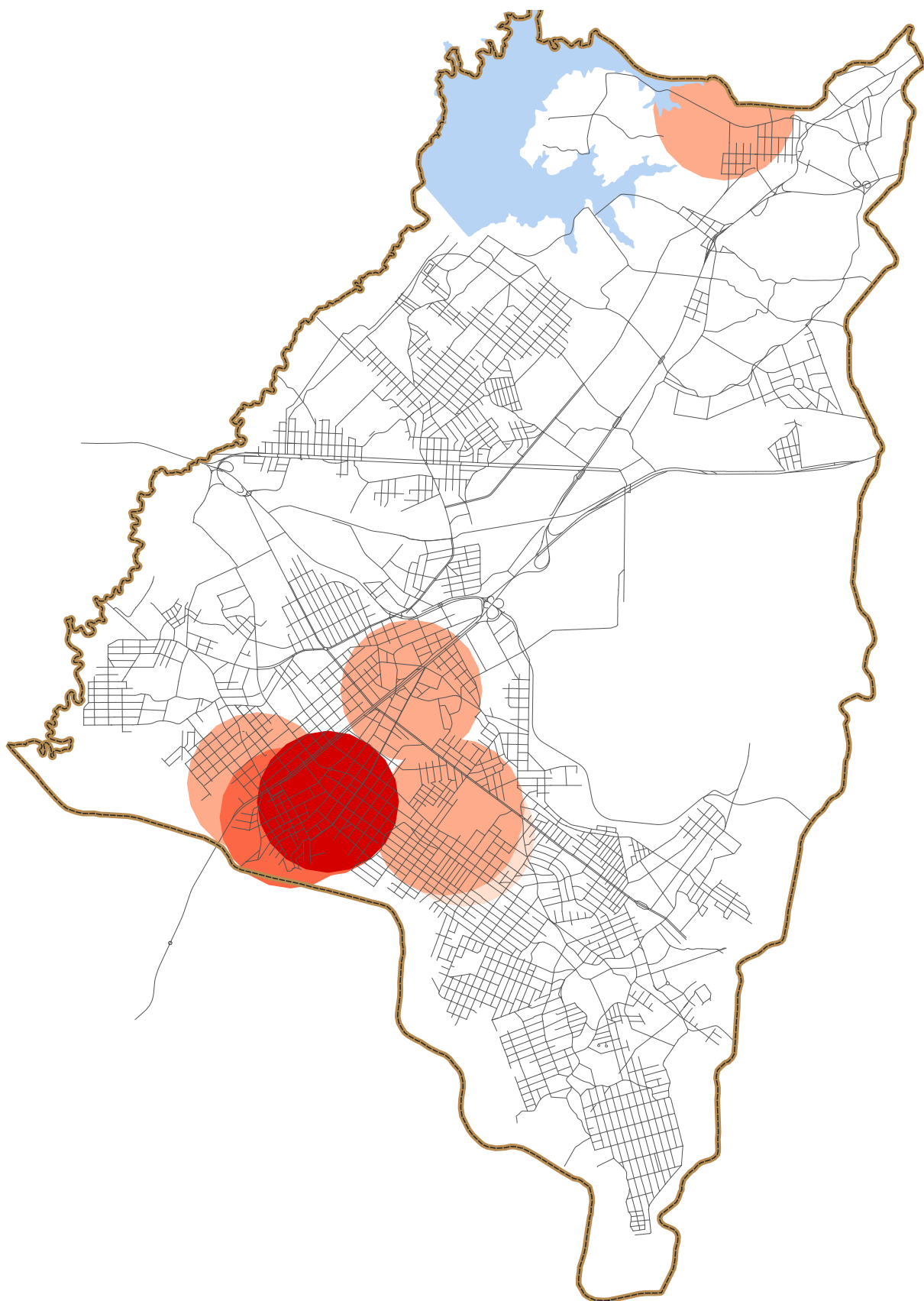
- 0% - 20%
- 20% - 40%
- 40% - 60%
- 60% - 80%
- 80% - 100%

CONVENÇÕES

- Perímetro Urbano
- Represa
- Sistema Viário



Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO



TAXA DE ACESSIBILIDADE NO ENTORNO DO EQUIPAMENTO SMCT

Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

0 1 2 3 Km

T.A EXTERNA

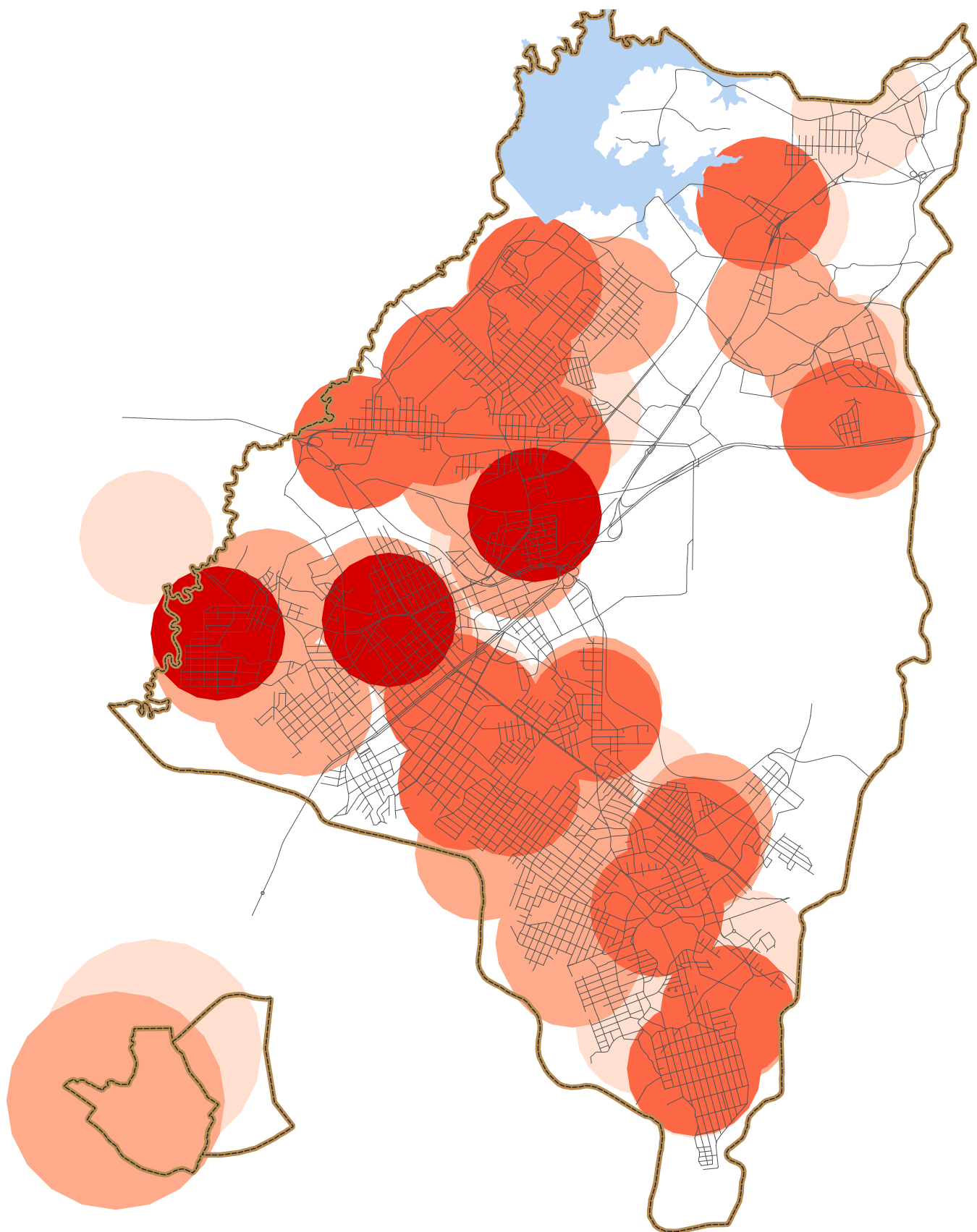
- 0% - 20%
- 20% - 40%
- 40% - 60%
- 60% - 80%
- 80% - 100%

CONVENÇÕES

- Perímetro Urbano
- Represa
- Sistema Viário



Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO



TAXA DE ACESSIBILIDADE NO ENTORNO DO EQUIPAMENTO NA ÁREA URBANA SMED

Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

0 1 2 3 Km

T.A EXTERNA

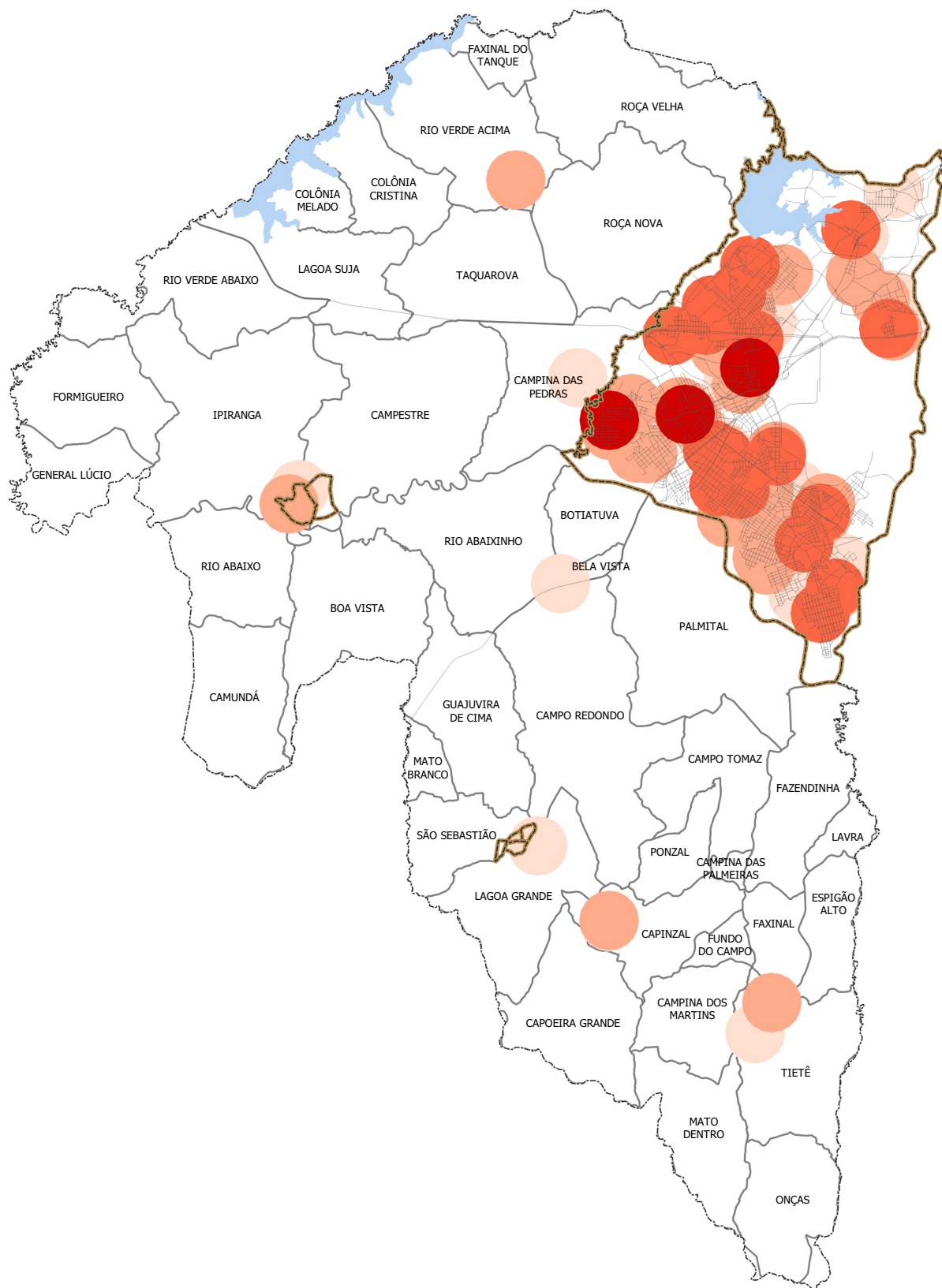
- 0% - 20%
- 20% - 40%
- 40% - 60%
- 60% - 80%
- 80% - 100%

CONVENÇÕES

- Perímetro Urbano
- Represa
- Sistema Viário



Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO

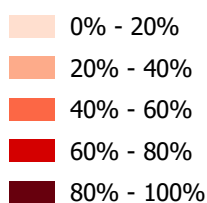


TAXA DE ACESSIBILIDADE NO ENTORNO DO EQUIPAMENTO NO MUNICÍPIO SMED

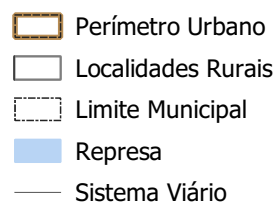
Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

0 1 2 3 4 5 6 7 Km

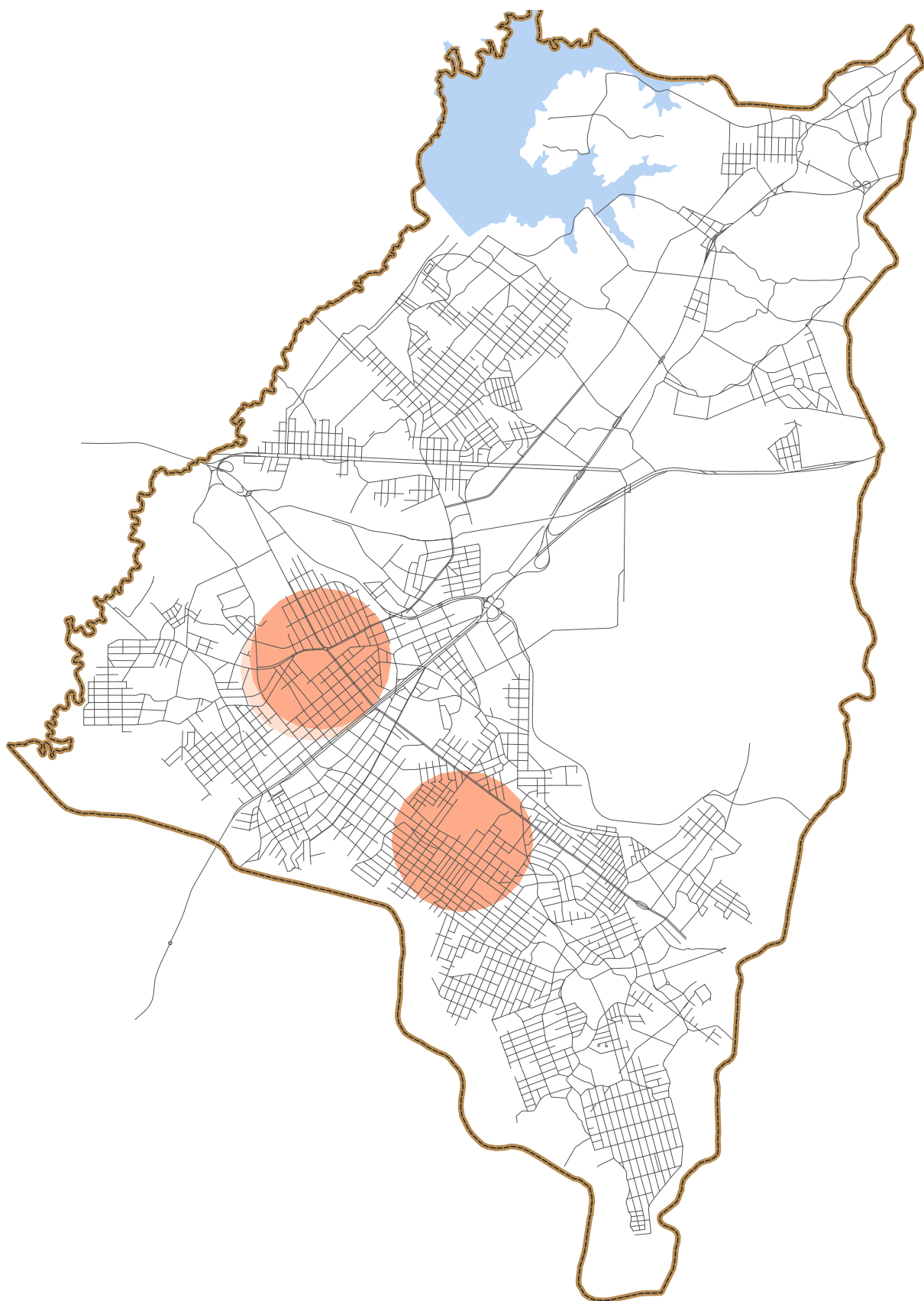
T.A EXTERNA



CONVENÇÕES



Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO



TAXA DE ACESSIBILIDADE NO ENTORNO DO EQUIPAMENTO SMEL

Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

0 1 2 3 Km

T.A EXTERNA

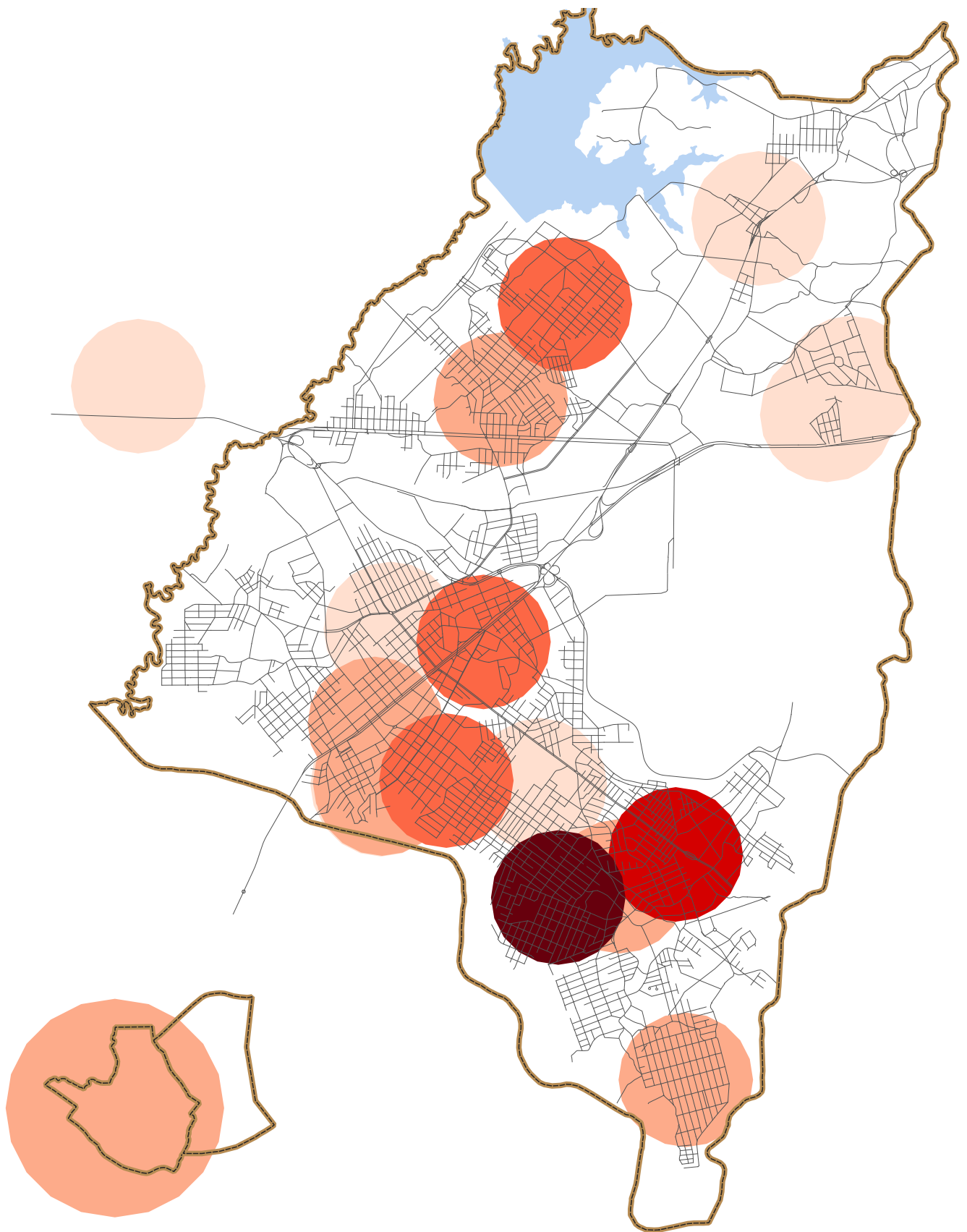
- 0% - 20%
- 20% - 40%
- 40% - 60%
- 60% - 80%
- 80% - 100%

CONVENÇÕES

- Perímetro Urbano
- Represa
- Sistema Viário



Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO



TAXA DE ACESSIBILIDADE NO ENTORNO DO EQUIPAMENTO NA ÁREA URBANA SMTA

Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

0 1 2 3 Km

T.A EXTERNA

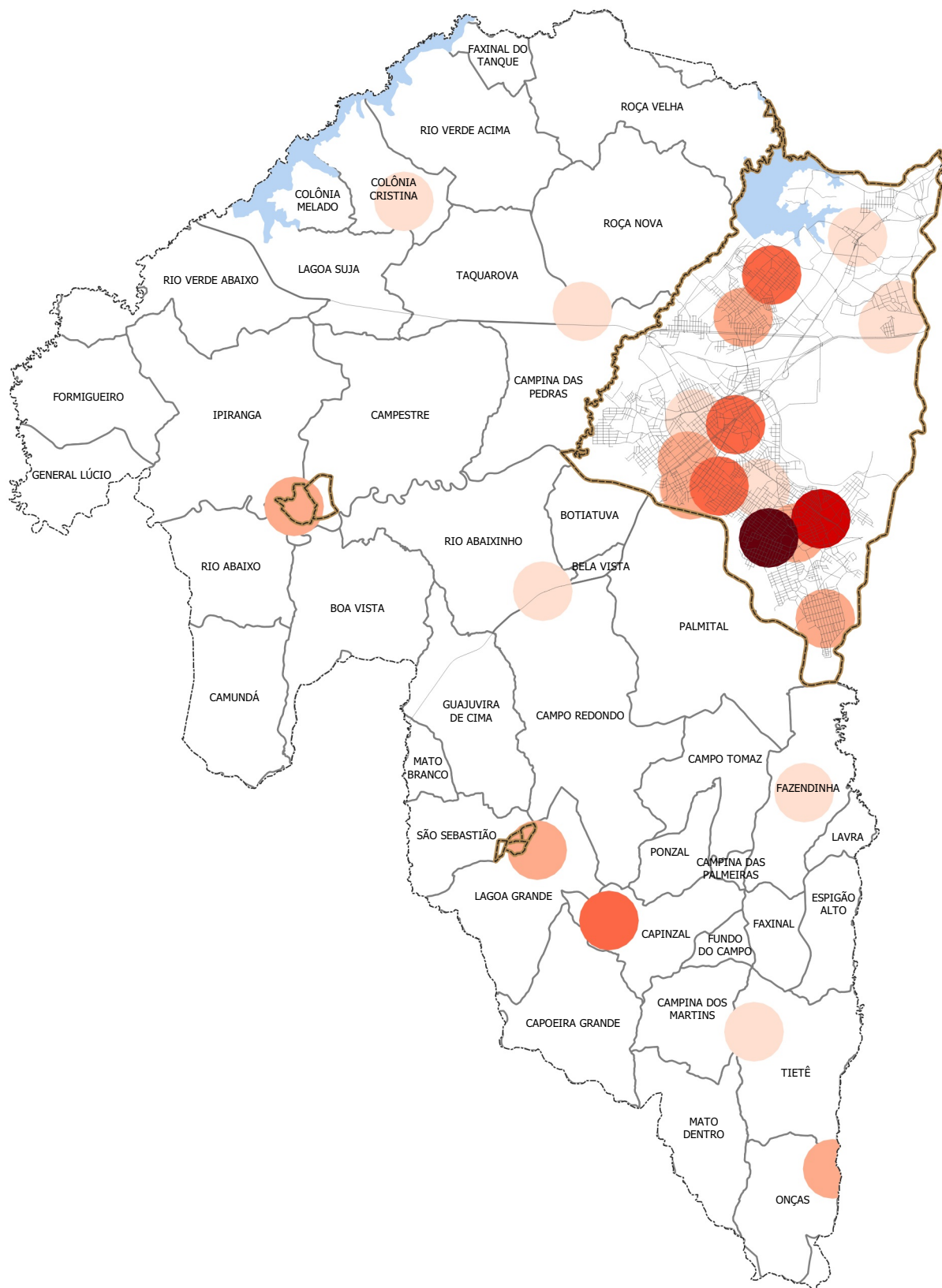
- 0% - 20%
- 20% - 40%
- 40% - 60%
- 60% - 80%
- 80% - 100%

CONVENÇÕES

- Perímetro Urbano
- Represa
- Sistema Viário



Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO

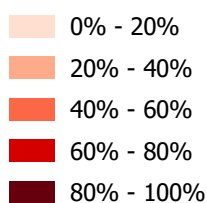


TAXA DE ACESSIBILIDADE NO ENTORNO DO EQUIPAMENTO NO MUNICÍPIO SMSA

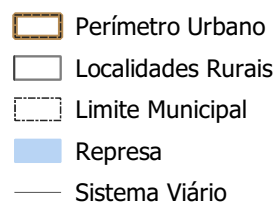
Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

0 1 2 3 4 5 6 7 Km

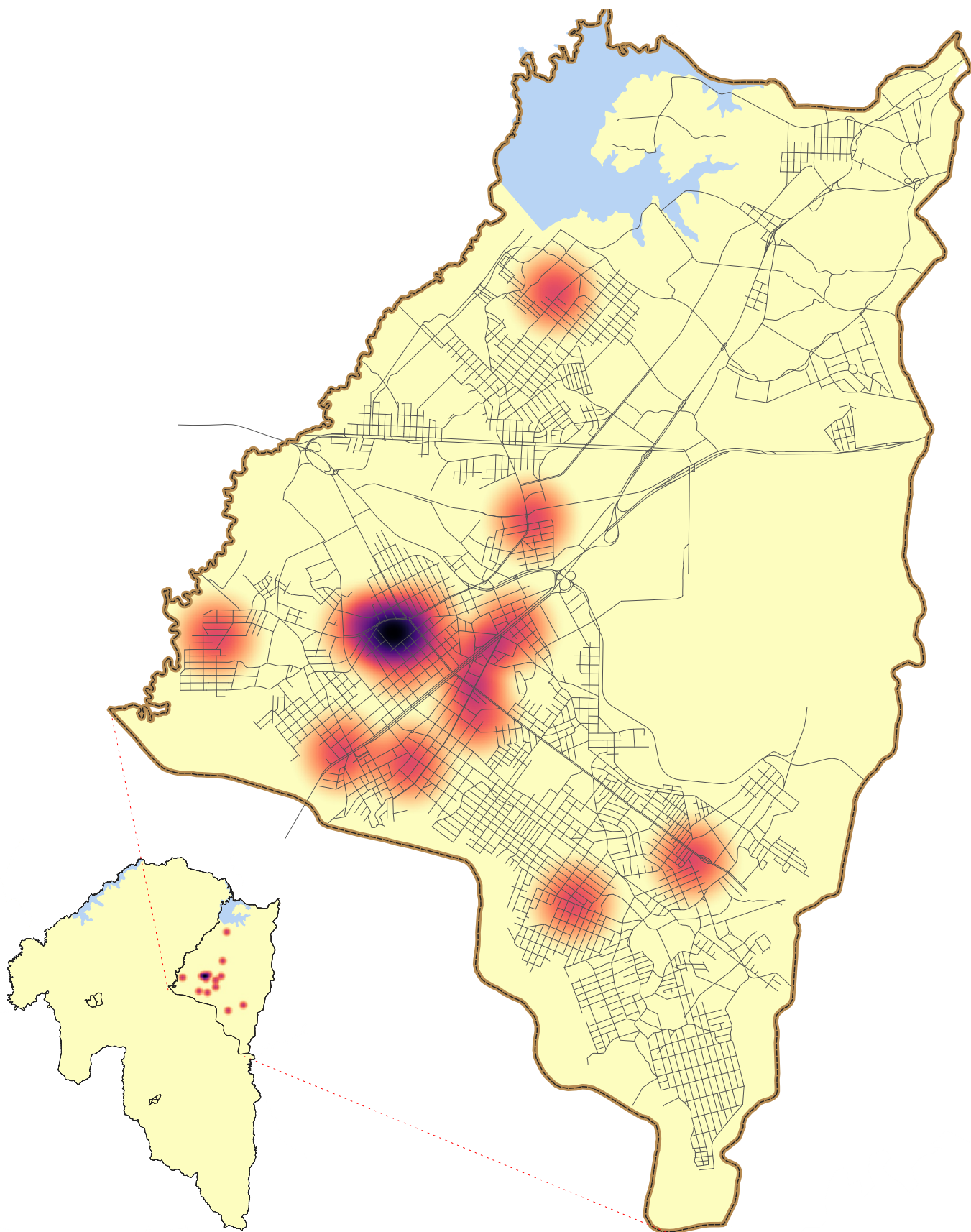
T.A EXTERNA



CONVENÇÕES



Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO



**INCIDÊNCIA DE EQUIPAMENTOS PÚBLICOS
COMUNITÁRIOS COM PONTUAÇÃO ACIMA DE
60% NO MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA**
TAXA DE ACESSIBILIDADE EXTERNA

Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

0 1 2 3 Km

T.A EXTERNA $\geq$ 60%



CONVENÇÕES

- Perímetro Urbano
- Limite Municipal
- Represa
- Sistema Viário



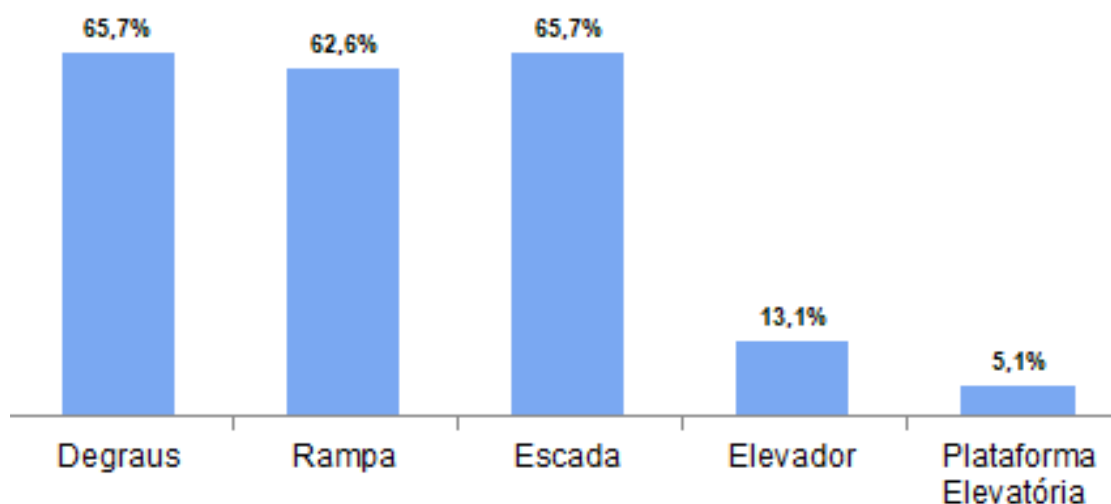
Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO

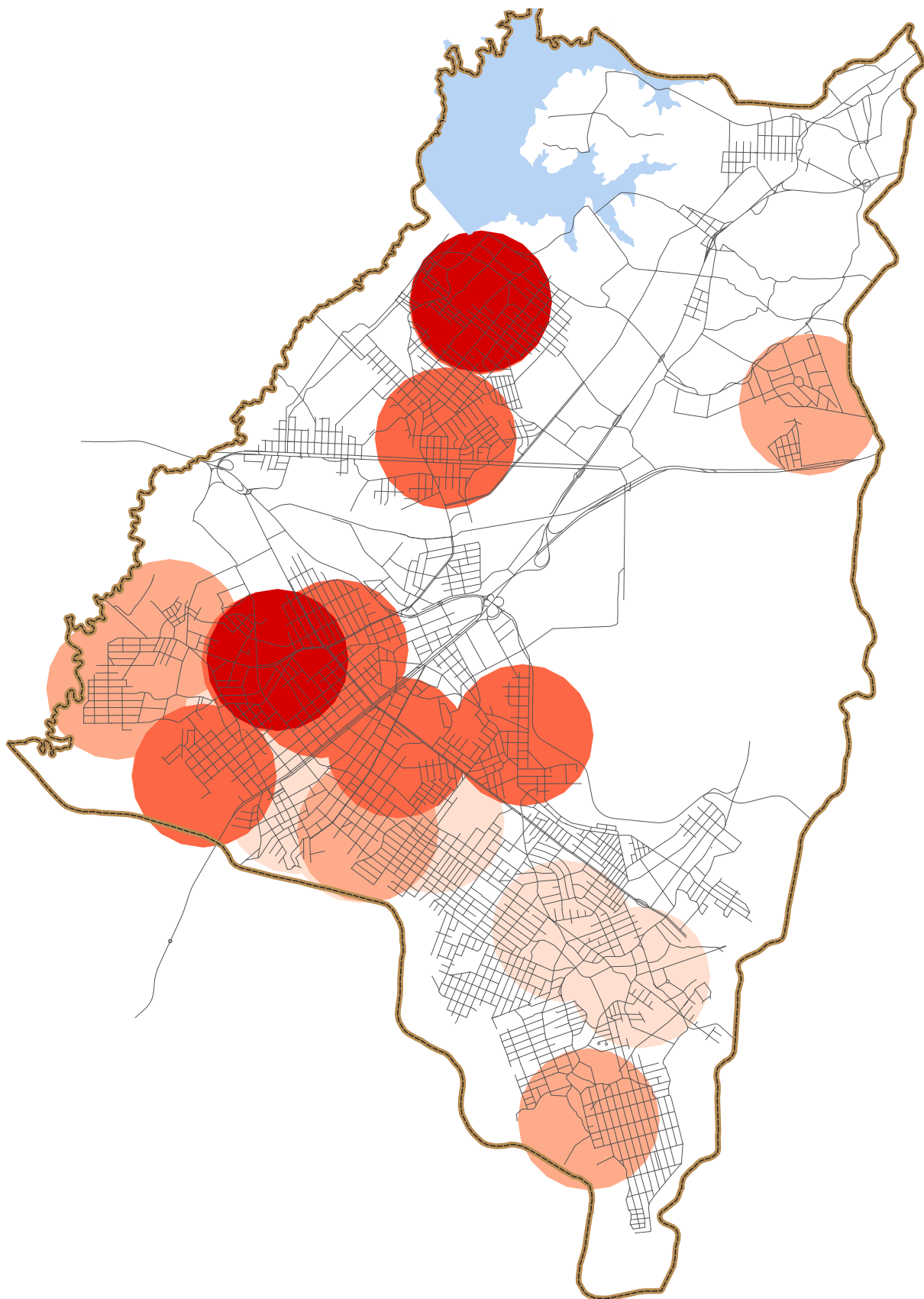
ACESSIBILIDADE NO INTERIOR DOS EQUIPAMENTOS PÚBLICOS COMUNITÁRIOS

A pesquisa sobre acessibilidade nos equipamentos públicos comunitários identificou que a maior parte das instalações internas dos equipamentos públicos comunitários possuía estacionamento próprio (72%). Entretanto, 73% desses equipamentos não possuíam vagas para deficientes físicos, 86% não tinham vagas para idosos e 88,5% não tinham vagas para bicicletas. Comparando-se aos dados de 2021, verifica-se uma melhoria em relação às vagas para deficientes físicos, havendo um aumento de 9% dos equipamentos que passaram a dispor destas vagas. Em relação aos demais índices, estes se mantiveram próximos aos resultados anteriores.

Também constatou-se que 62% dos equipamentos possuem pelo menos um banheiro adaptado para pessoas em cadeira de rodas, com mobilidade reduzida ou idosos, 56% dos equipamentos possuem seus corredores com larguras acessíveis e livres de obstáculos e 55% dos equipamentos apresentam porta acessíveis, com larguras e maçanetas adequadas. Estes dados são similares aos obtidos em 2021.

MEIOS EXISTENTES PARA VENCER DESNÍVEIS NOS EQUIPAMENTOS PÚBLICOS COMUNITÁRIOS





TAXA DE ACESSIBILIDADE NO INTERIOR DO EQUIPAMENTO SMAS

Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

0 1 2 3 Km

T.A. INTERNA

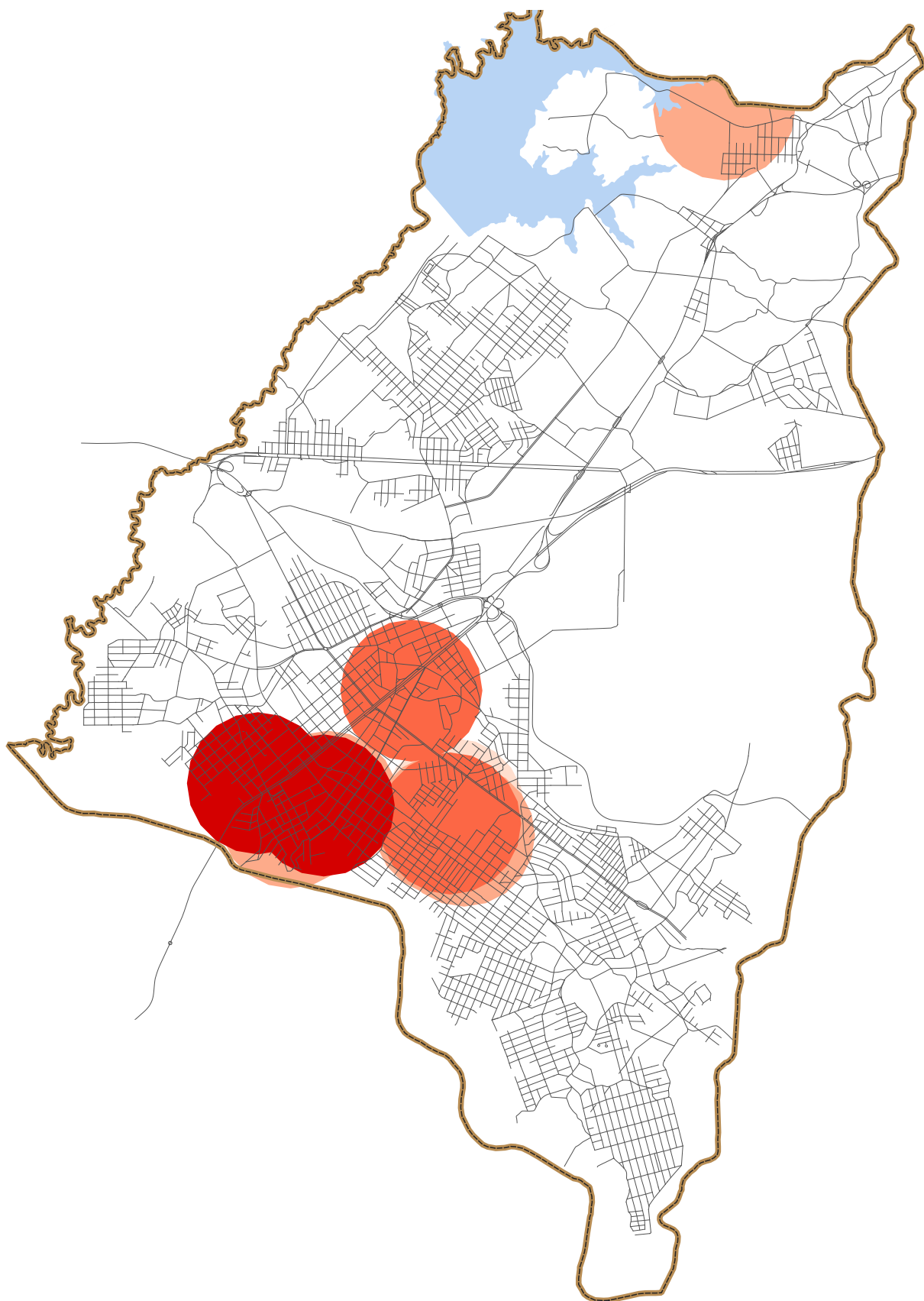
- 0% - 20%
- 20% - 40%
- 40% - 60%
- 60% - 80%
- 80% - 100%

CONVENÇÕES

- Perímetro Urbano
- Represa
- Sistema Viário



Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO



TAXA DE ACESSIBILIDADE NO INTERIOR DO EQUIPAMENTO SMCT

Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

0 1 2 3 Km

T.A INTERNA

- 0% - 20%
- 20% - 40%
- 40% - 60%
- 60% - 80%
- 80% - 100%

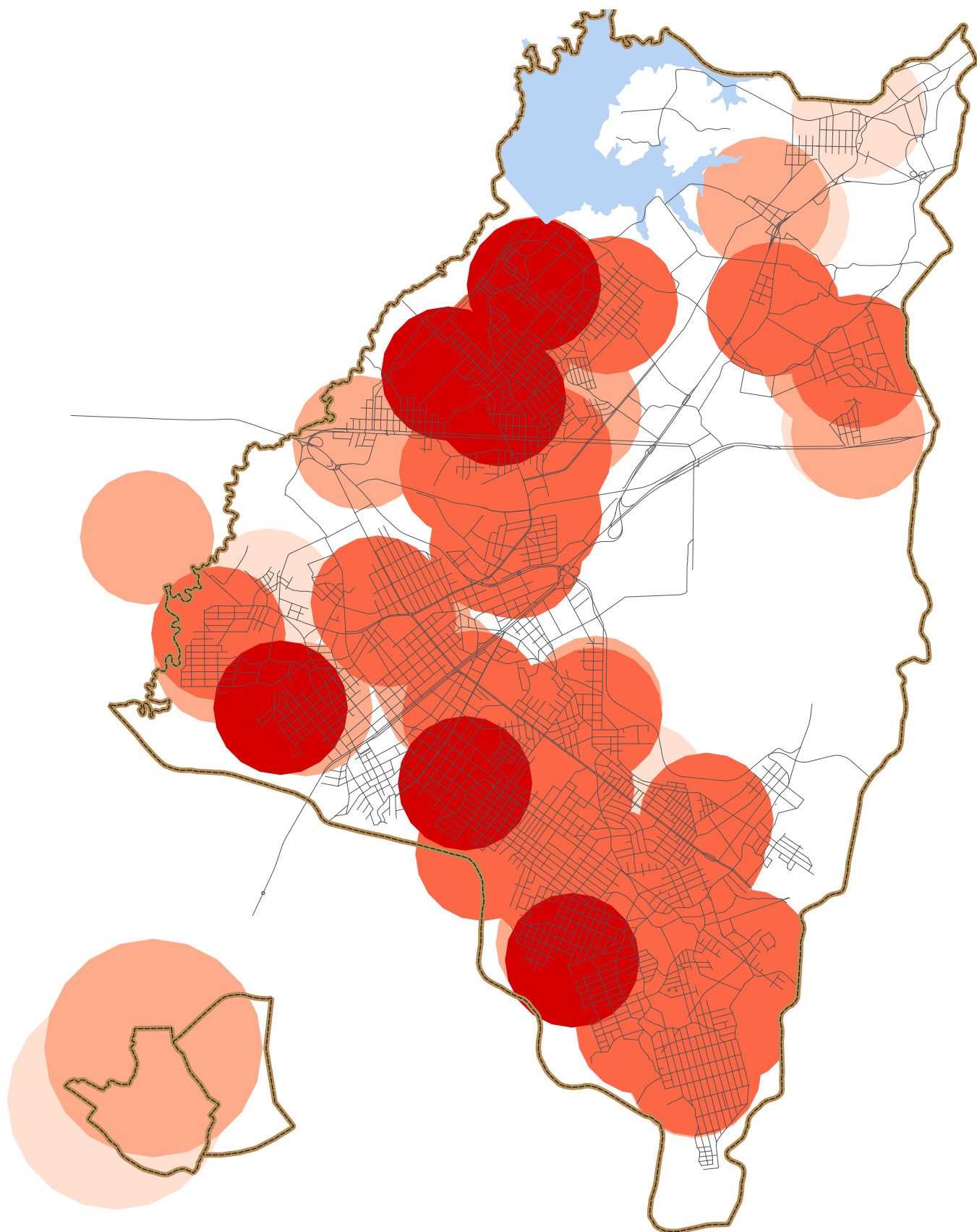
CONVENÇÕES

- Perímetro Urbano
- Represa
- Sistema Viário



Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO





TAXA DE ACESSIBILIDADE NO INTERIOR DO EQUIPAMENTO NA ÁREA URBANA SMED

Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

0 1 2 3 Km

T.A. INTERNA

- 0% - 20%
- 20% - 40%
- 40% - 60%
- 60% - 80%
- 80% - 100%

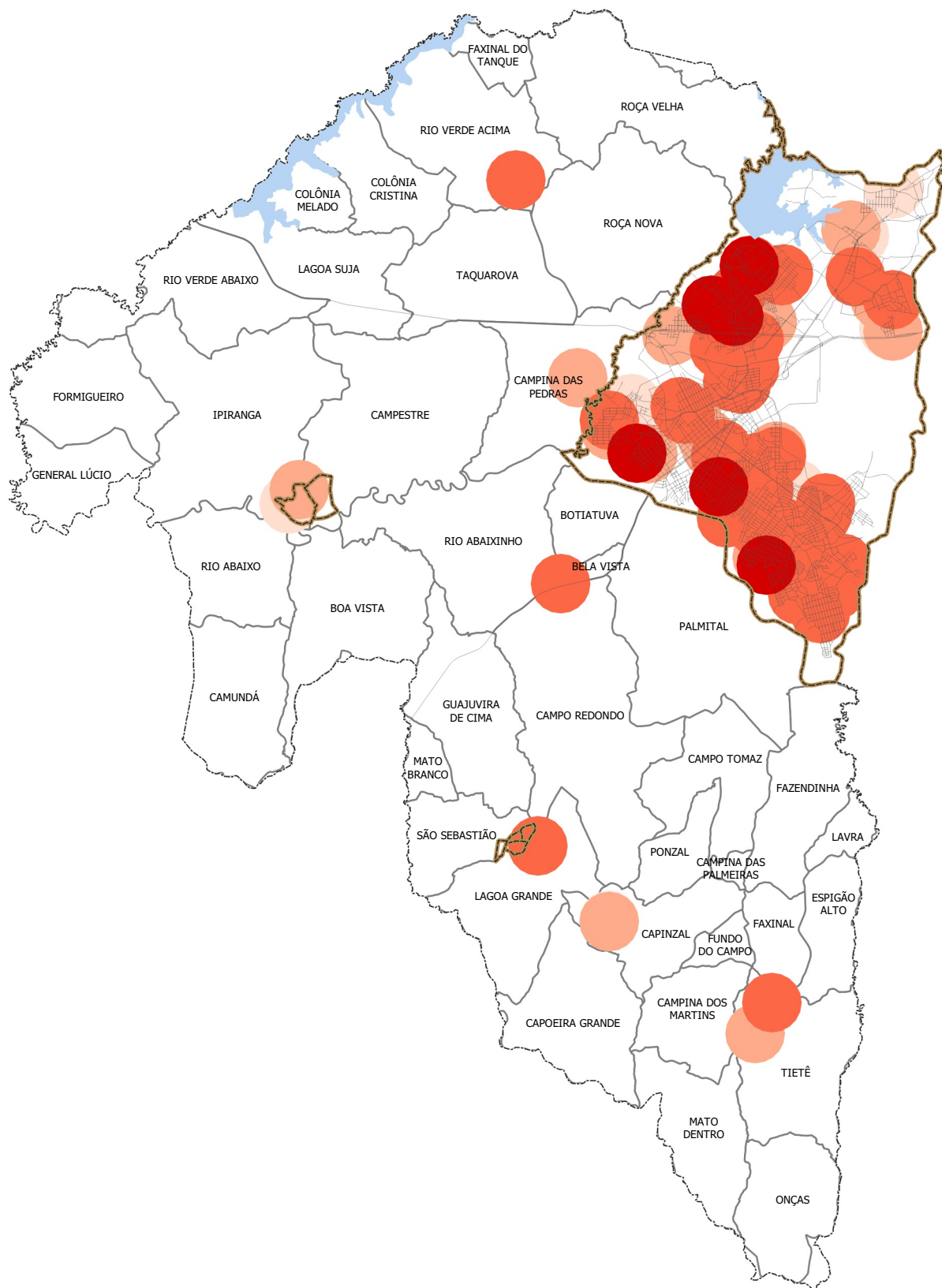
CONVENÇÕES

- Perímetro Urbano
- Represa
- Sistema Viário



Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO



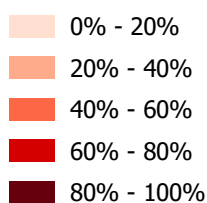


TAXA DE ACESSIBILIDADE NO INTERIOR DO EQUIPAMENTO NO MUNICÍPIO SMED

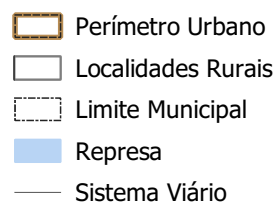
Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

0 1 2 3 4 5 6 7 Km

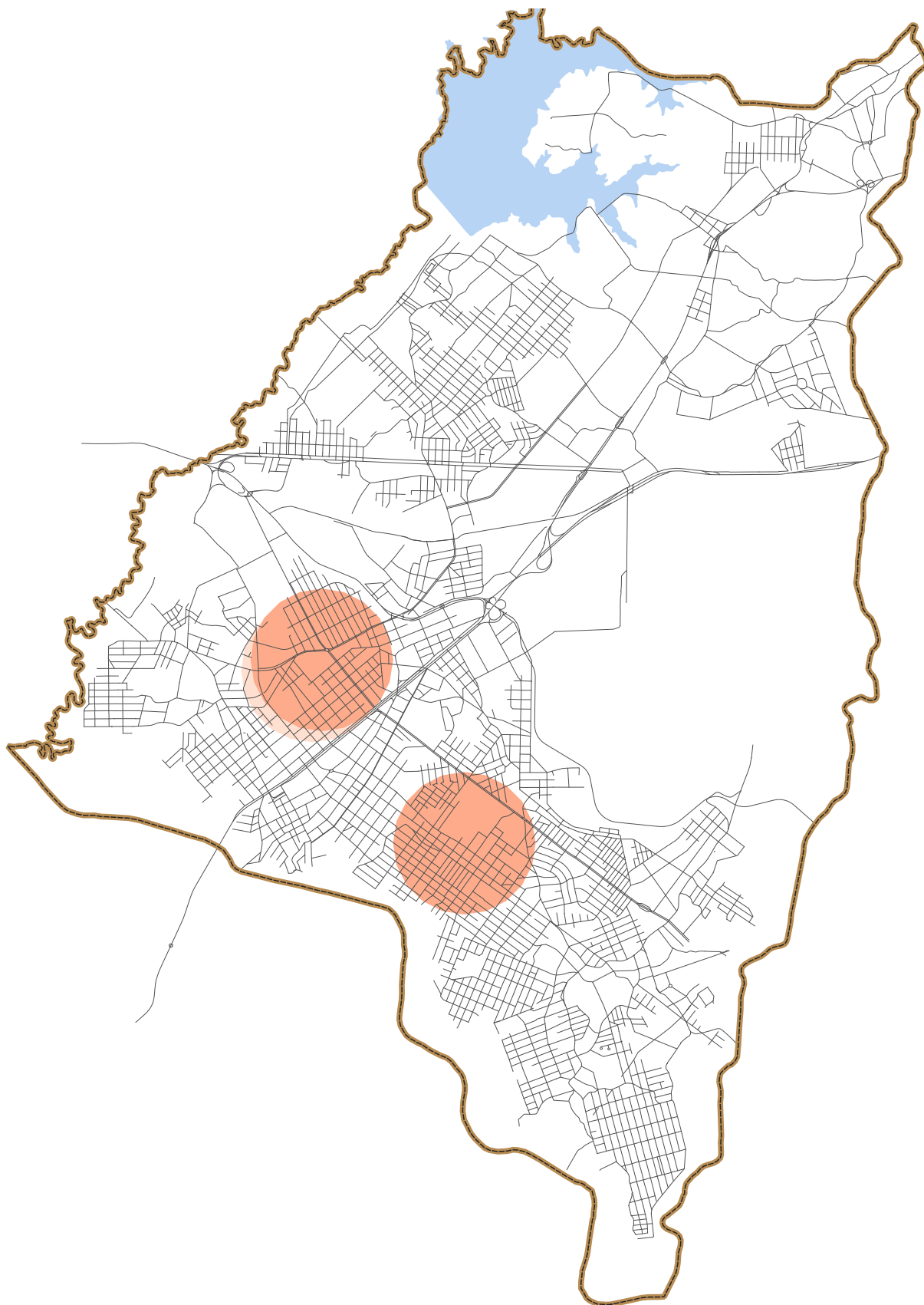
T.A INTERNA



CONVENÇÕES



Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO



TAXA DE ACESSIBILIDADE NO INTERIOR DO EQUIPAMENTO SMEL

Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

0 1 2 3 Km

T.A INTERNA

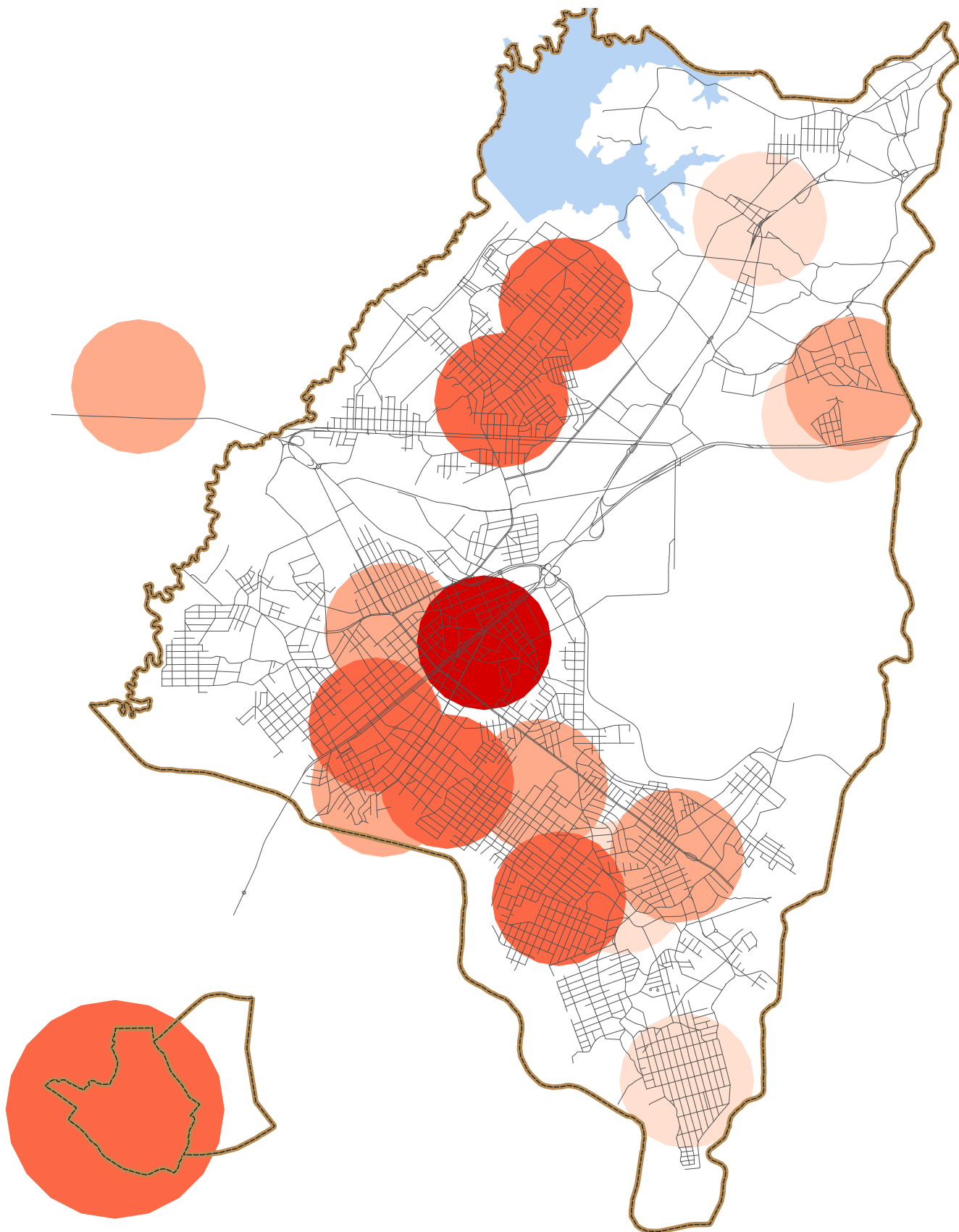
- 0% - 20%
- 20% - 40%
- 40% - 60%
- 60% - 80%
- 80% - 100%

CONVENÇÕES

- Perímetro Urbano
- Represa
- Sistema Viário



Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO



TAXA DE ACESSIBILIDADE NO INTERIOR DO EQUIPAMENTO NA ÁREA URBANA SMSA

Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

0 1 2 3 Km

T.A. INTERNA

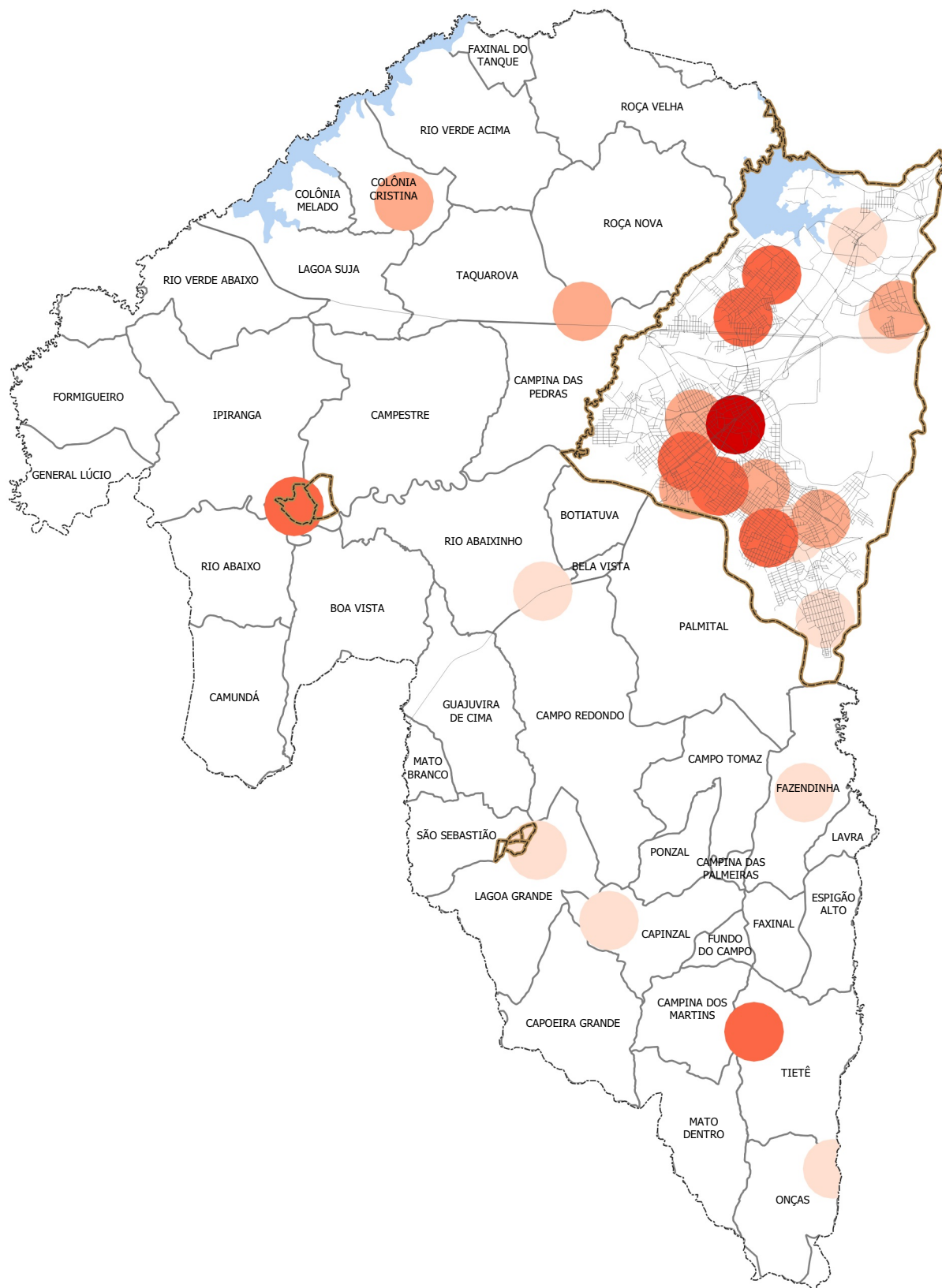
- 0% - 20%
- 20% - 40%
- 40% - 60%
- 60% - 80%
- 80% - 100%

CONVENÇÕES

- Perímetro Urbano
- Represa
- Sistema Viário



Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO

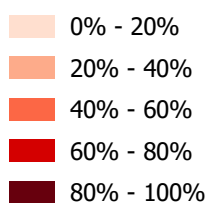


TAXA DE ACESSIBILIDADE NO INTERIOR DO EQUIPAMENTO NO MUNICÍPIO SMSA

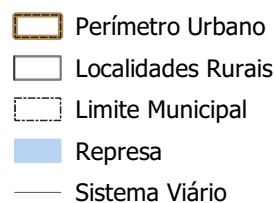
Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

0 1 2 3 4 5 6 7 Km

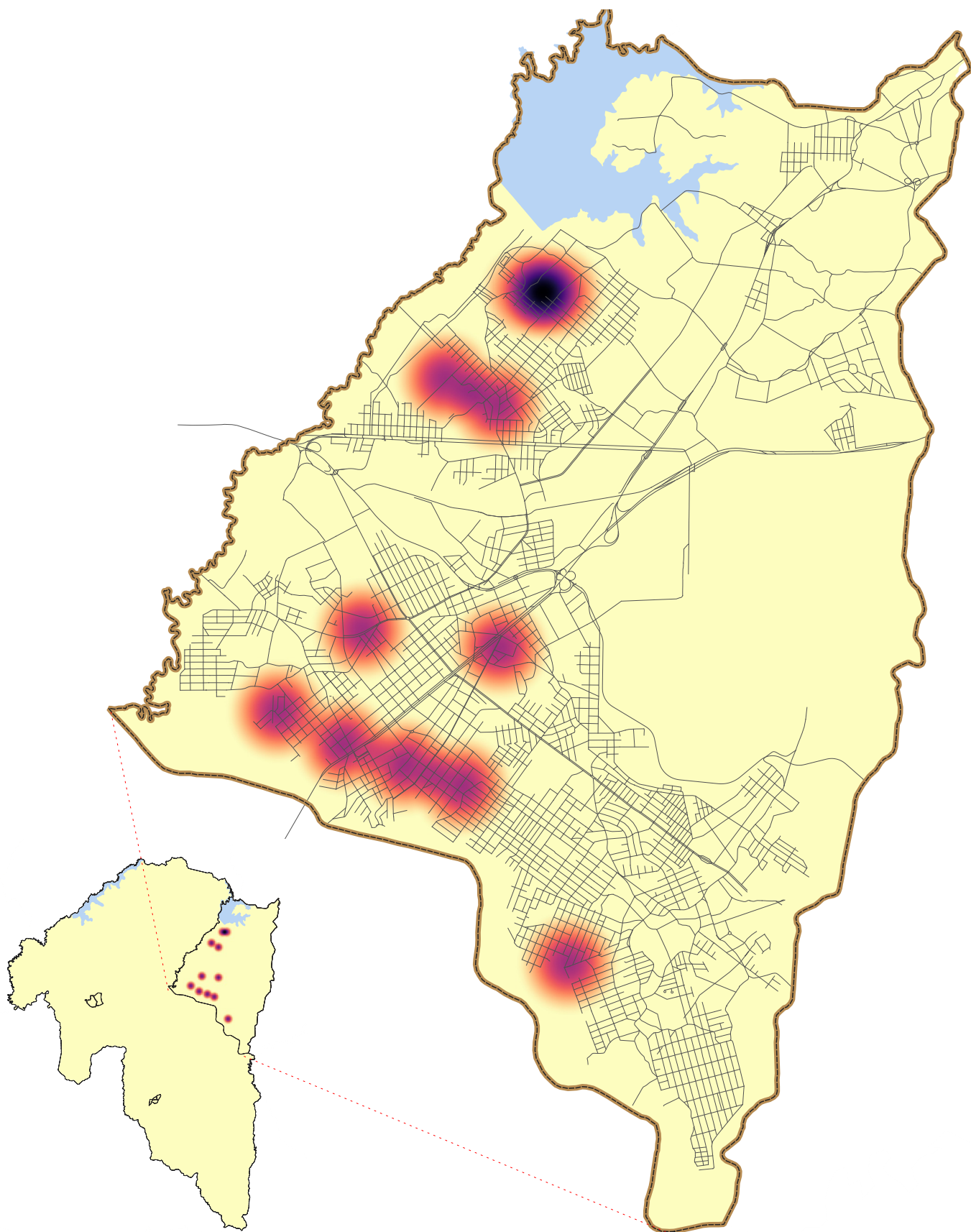
T.A. INTERNA



CONVENÇÕES



Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO



**INCIDÊNCIA DE EQUIPAMENTOS PÚBLICOS
COMUNITÁRIOS COM PONTUAÇÃO ACIMA DE
60% NO MUNICÍPIO DE ARAUCÁRIA**
TAXA DE ACESSIBILIDADE INTERNA

Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

0 1 2 3 Km

T.A. INTERNA $\geq$ 60%



CONVENÇÕES

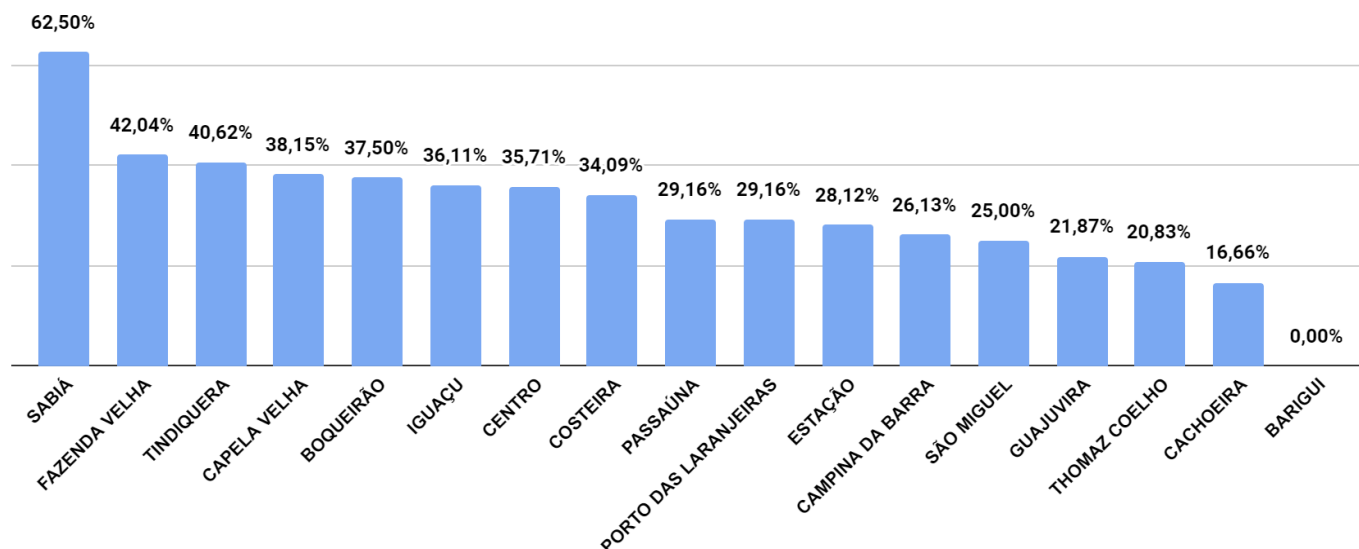
- Perímetro Urbano
- Limite Municipal
- Represa
- Sistema Viário



Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO

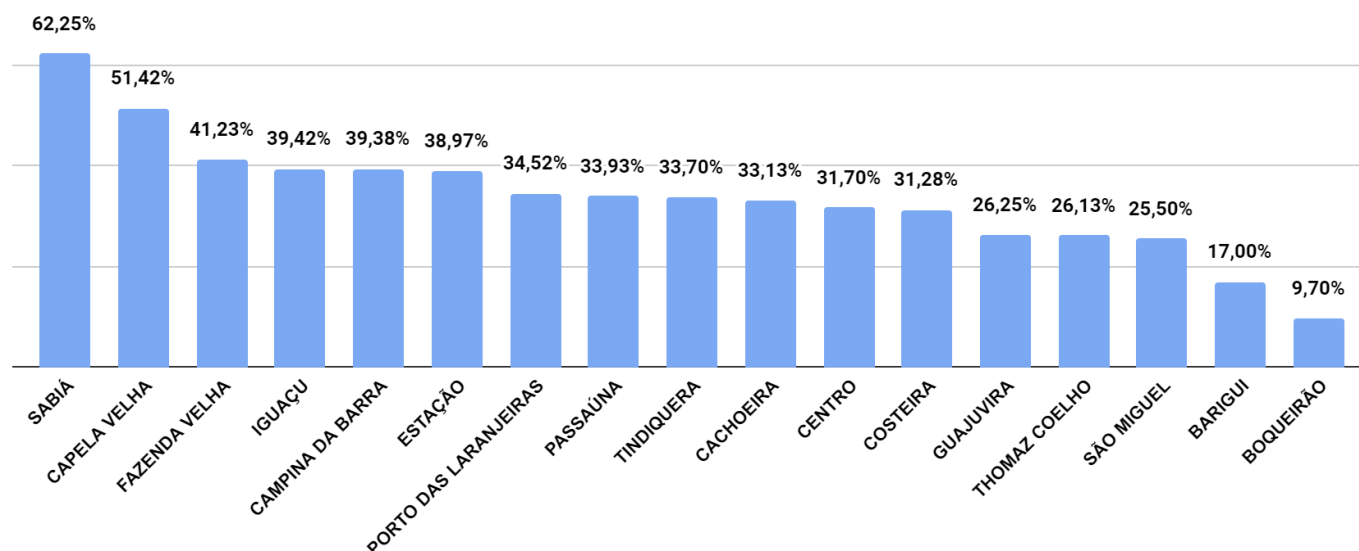
TAXA DE ACESSIBILIDADE EXTERNA POR BAIRRO

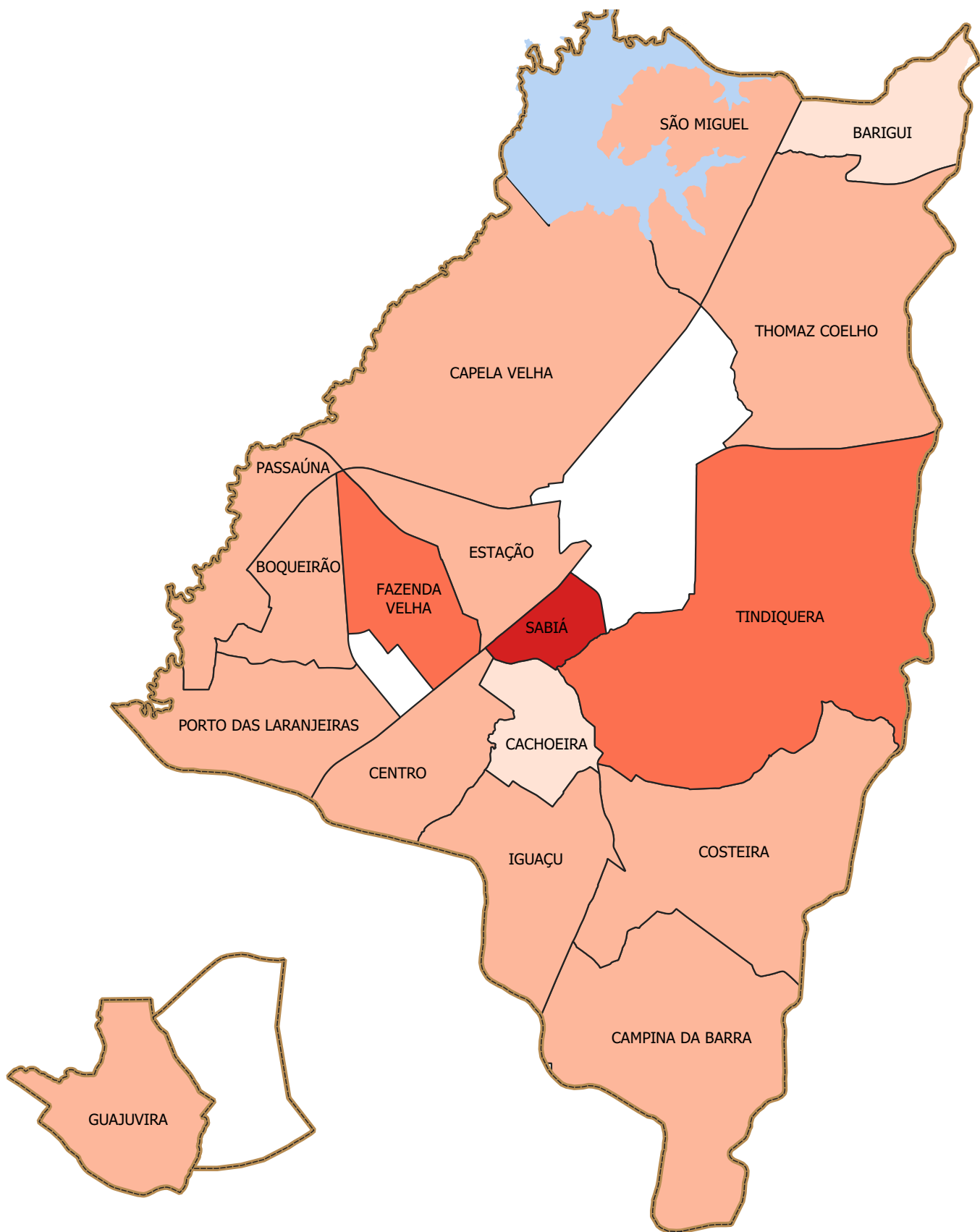
Em relação aos bairros, constatou-se que o bairro com a maior média entre as taxas de acessibilidade externa dos equipamentos públicos comunitários foi o bairro Sabiá com 62,5%, seguido do bairro Fazenda Velha com 42,04% e uma taxa média entre todos os bairros de 30,8%.



TAXA DE ACESSIBILIDADE INTERNA POR BAIRRO

Em relação aos bairros, constatou-se que o bairro com a maior média entre as taxas de acessibilidade interna dos equipamentos públicos comunitários foi o bairro Sabiá com 62,25%, seguido do bairro Capela Velha com 51,42% e uma taxa média entre todos os bairros de 33,85%.





TAXA DE ACESSIBILIDADE EXTERNA POR BAIRRO

Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

Obs.: Os bairros em branco não possuem equipamentos públicos comunitários

0 1 2 3 Km

T.A. EXTERNA

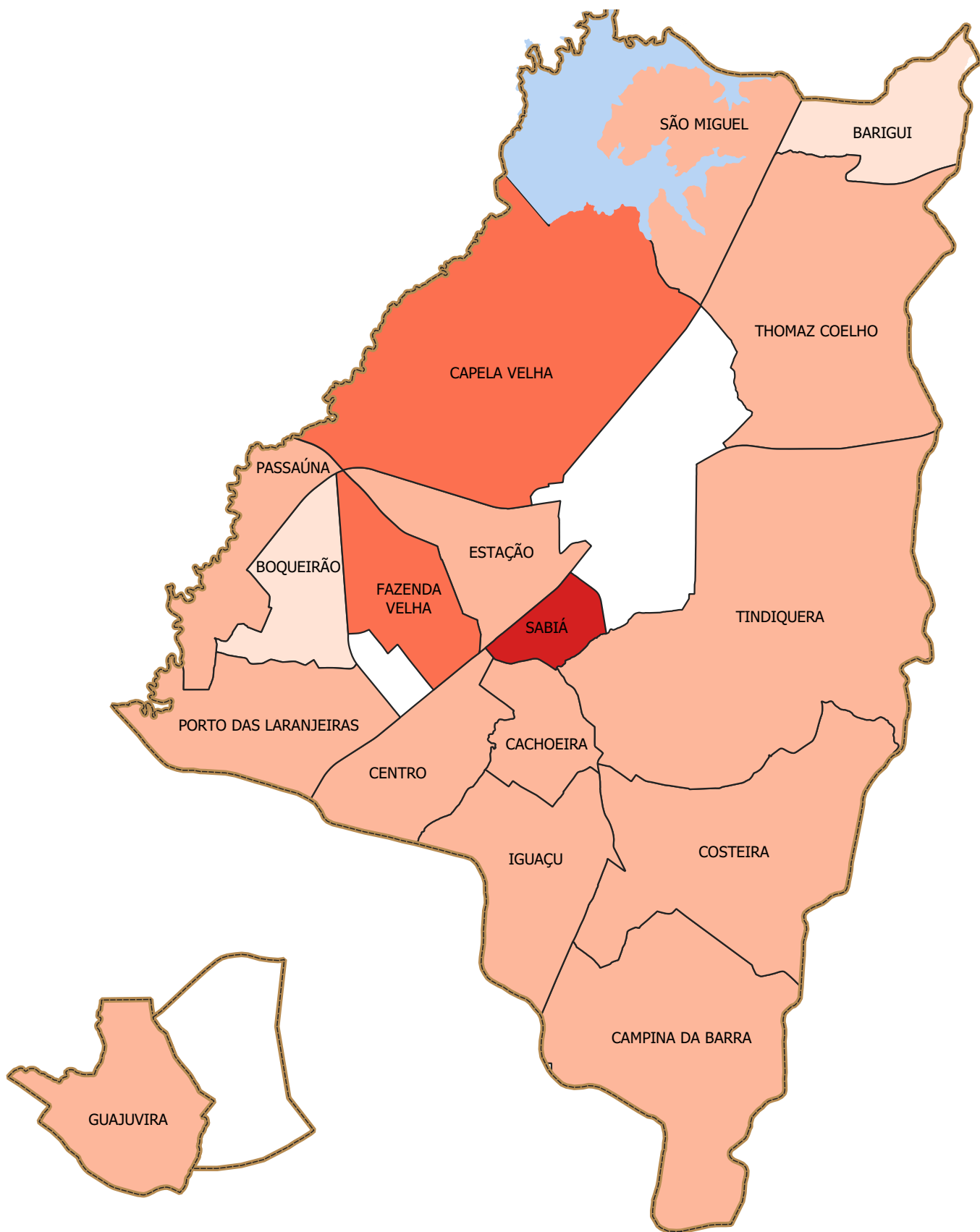
- 0% - 20%
- 20% - 40%
- 40% - 60%
- 60% - 80%
- 80% - 100%

CONVENÇÕES

- Perímetro Urbano
- Represa



Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO



TAXA DE ACESSIBILIDADE INTERNA POR BAIRRO

Fonte: Prefeitura Municipal de Araucária
Ano: 2023
Sistema de Projeção: UTM | SIRGAS 2000 - 22s

Obs.: Os bairros em branco não possuem equipamentos públicos comunitários

0 1 2 3 Km

T.A INTERNA

- 0% - 20%
- 20% - 40%
- 40% - 60%
- 60% - 80%
- 80% - 100%

CONVENÇÕES

- Perímetro Urbano
- Represa



Araucária
PREFEITURA DO MUNICÍPIO

ELABORAÇÃO:

ELABORAÇÃO: SECRETARIA MUNICIPAL DE PLANEJAMENTO (SMPL)

APOIO:

COHAB ARAUCÁRIA

SECRETARIA MUNICIPAL DE AGRICULTURA (SMAG)

SECRETARIA MUNICIPAL DE ASSISTÊNCIA SOCIAL (SMAS)

SECRETARIA MUNICIPAL DE CULTURA E TURISMO (SMCT)

SECRETARIA MUNICIPAL DE EDUCAÇÃO (SMED)

SECRETARIA MUNICIPAL DE ESPORTE E LAZER (SMEL)

SECRETARIA MUNICIPAL DO MEIO AMBIENTE (SMMA)

SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS PÚBLICAS (SMOP)

SECRETARIA MUNICIPAL DE SAÚDE (SMSA)

SECRETARIA MUNICIPAL DE SEGURANÇA PÚBLICA (SMSP)

SECRETARIA MUNICIPAL DO TRABALHO E EMPREGO (SMTE)

SECRETARIA MUNICIPAL DE URBANISMO (SMUR)

Nota: Os resultados obtidos neste relatório foram baseados nas respostas obtidas junto aos responsáveis pelos equipamentos públicos comunitários municipais.